



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 129]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, अप्रैल 7, 2016/चैत्र 18, 1938

No. 129]

NEW DELHI, THURSDAY, APRIL 7, 2016/CHAITRA 18, 1938

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण**अधिसूचना**

मुंबई, 23 मार्च, 2016

फा. सं. टीएमपी/16/2016-वीओसीपीटी.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 के अंतर्गत निहित शक्तियों का प्रयोग करते हुए महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण एतद् द्वारा संलग्न आदेशानुसार, वीओसीपीटी पर सीमेंट और संबद्ध अपरिष्कृत सामग्री के प्रहस्तन के लिए, पब्लिक प्राईवेट पार्टनरशिप (पीपीपी) माध्यम से डीबीएफओटी आधार पर, शेलो ड्रॉट बर्थ के निर्माण के लिए, संदर्भ प्रशुल्क निर्धारण हेतु, वी.ओ. चिदंबरनार पत्तन न्यास (वीओसीपीटी) से प्राप्त प्रस्ताव का निपटान करता है।

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण**मामला सं. टीएमपी/16/2016-वीओसीपीटी**

वी.ओ. चिदंबरनार पत्तन न्यास

.....

आवेदक

कोरम

- (i) श्री टी.एस. बालसुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)
- (ii) श्री रजत सच्चर, सदस्य (आर्थिक)

आदेश**(फरवरी, 2016 के 27वें दिन पारित)**

यह मामला, वीओसीपीटी पर सीमेंट और संबद्ध अपरिष्कृत सामग्री के प्रहस्तन के लिए, पब्लिक प्राईवेट पार्टनरशिप (पीपीपी) माध्यम से, डीबीएफओटी आधार पर शेलो ड्रॉट बर्थ के निर्माण के लिए, संदर्भ प्रशुल्क निर्धारण हेतु वी.ओ. चिदंबरनार पत्तन न्यास (वीओसीपीटी) के दिनांक 17 फरवरी, 2016 और उत्तरवर्ती पत्र दिनांक 20 फरवरी, 2016 के अंतर्गत प्राप्त प्रस्ताव के बारे में है।

2.1. पोत परिवहन मंत्रालय द्वारा 31 जुलाई, 2013 के पत्र सं. पीआर-14019/16/2012-पीजी के अंतर्गत, महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 की धारा 111 के अंतर्गत महापत्तन न्यासों के लिए प्रशुल्क के निर्धारण हेतु दिशानिर्देश जारी किए गए हैं। पोत परिवहन मंत्रालय द्वारा महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 की धारा 111 के अंतर्गत जारी निदेशक नीतियों के अनुपालन में कथित दिशानिर्देश, अधिसूचना सं टीएएमपी/18/2013-विविध 8 अगस्त, 2013 के अंतर्गत गजट सं. 214 द्वारा अधिसूचित किए गए थे। कथित दिशानिर्देश 31 जुलाई, 2013 से प्रभावी हो गए थे।

2.2 कथित प्रशुल्क दिशानिर्देश – 2013 का खंड 2.2 जो इस मामले में प्रासंगिक हैं नीचे उद्धृत किया जाता है:

“प्रत्येक घटक/घटकों की श्रेणी और प्रत्येक सेवा/सेवा की श्रेणी अथवा सेवा अथवा सेवाओं के संयोजन, जैसी भी स्थिति हो, के लिए संदर्भ प्रशुल्क (“संदर्भ प्रशुल्क”) संबद्ध महापत्तन से प्राप्त प्रस्ताव के आधार पर प्रत्येक पत्तन के लिए टीएएमपी द्वारा निर्धारित किया जाएगा। ऐसे प्रस्ताव में प्रस्तावित संदर्भ प्रशुल्क और “कार्यनिष्पादन मानक” शामिल किए जाएंगे। संदर्भ प्रशुल्क 2008 के प्रशुल्क दिशानिर्देशों के अधीन संबद्ध महापत्तन न्यास में उस घटक के लिए निर्धारित किया गया उच्चतम प्रशुल्क होगा। संदर्भ प्रशुल्क अंगीकृत करते समय, प्रशुल्क दिशानिर्देश, 2008 के अधीन निर्धारित प्रशुल्क में डब्ल्यूपीआई के 60 प्रतिशत की सीमा तक प्रतिवर्ष वृद्धि की जाएगी, जैसा 2008 के दिशानिर्देशों के अधीन टीएएमपी के प्रासंगिक प्रशुल्क आदेश में यथा निर्धारित वर्ष के 1 जनवरी और अनुवर्ती प्रासंगिक वर्ष के 1 जनवरी के बीच की अवधि के लिए उक्त दिशानिर्देशों में दिया गया है जब प्रश्नाधीन परियोजना विपेश के लिए संदर्भ प्रशुल्क अधिसूचित किया जा रहा है। प्रस्ताव प्राप्त होने पर, टीएएमपी प्राप्ति के 15 दिनों के भीतर संदर्भ प्रशुल्क और कार्यनिष्पादन मानक अधिसूचित करेगा।”

3. इस पृष्ठभूमि में वीओसीपीटी ने अपने पत्र सं. ई.(सी)/एफ79/एसडीबी-सी/क्यूएस/2016 डी 615 दिनांक 17 फरवरी 2016 के अंतर्गत वीओसीपीटी पर सीमेंट और संबद्ध अपरिष्कृत सामग्री को पीपीपी पद्धति के माध्यम से डीबीएफओटी आधार पर प्रहस्तन के लिए, एसडीबी के निर्माण हेतु संदर्भ प्रशुल्क के निर्धारण के लिए प्रस्ताव प्रस्तुत किया है।

4. वीओसीपीटी द्वारा उनके 17 फरवरी 2016 के प्रस्ताव तथा 20 फरवरी 2016 के पत्र के अंतर्गत किये गये उल्लेखों का सारांश इस प्रकार है:

- (i). पोत परिवहन मंत्रालय के अनुदेशानुसार डीबीएफओटीके आधार पर सीमेंट और अपरिष्कृत सामग्री के प्रहस्तन हेतु एसडीबी के निर्माण की परियोजना वर्ष 2015-16 के दौरान क्रियान्वित की जानी है।
- (ii). समयानुसूची का अनुपालन करने के प्रयोजन से टीएएमपी आदेश सं. टीएएमपी/44/2011-वीओसीपीटी दिनांक 18 जून 2012 में सीमेंट और संबंधित परिष्कृत सामग्री के लिए अप्रकट प्रशुल्क निर्धारण करते हुए परियोजना की लागत में 1.27 का थोक मूल्य सूचकांक (डब्ल्यूपीआई) लगाते हुए बढोत्तरी हो गई थी और परियोजना की लागत रु. 84.02 करोड़ से बढ़ा कर 106.78 करोड़ रु. संशोधित कर दी गई थी।
- (iii). प्रचालन लागत को भी प्राधिकरण के आदेश सं टीएएमपी/44/2011-वीओसीपीटी दिनांक 18 जून 2012 के आदेश के अनुरूप उसी पद्धति के अनुसार संशोधित किया गया है।

(क). नीचे दी गई प्रहस्तन दर और 2008 के दिशानिर्देशों में निर्धारित सूत्र के आधार पर टर्मिनल की अभीष्टतम क्षमता 2.66 टन आंकी गई है।

वस्तु	कार्गों का प्रतिशत भाग	प्रहस्तन दर (टन/दिन)
(i). थैलों वाला कार्गो	2%	4,000
(ii). ड्राई बल्क कार्गो	20%	10,000
(iii). बल्क सीमेंट (निर्यात)	52%	13,338
(iv). बल्क सीमेंट (आयात)	26%	5,355

(ख). पूंजी लागत:

क्रम सं.	विवरण					अनुमानित पूंजी लागत (लाख रु.)	
क.	कार्गो प्रहस्तन कार्य						
	(i).	सिविल स्ट्रक्चर					
		(क).	सिविल निर्माण लागत		2247.90		
		(ख).	पर्यवेक्षण प्रभार@ बेस लागत का 7%		157.35		
		(ग).	फुटकर @ बेस लागत का 3%		67.44		
		(घ).	निर्माण करार कर @ बेस लागत के 65% पर 4%		58.45		
	योग						2531.14
	(ii).	कार्गो प्रहस्तन उपकरण					
		(क).	यांत्रिक कार्य				
		(i).	रेल माउंटेड सीमेंट लोडर- 1	1524.00			
		(ii).	कनवेयर प्रणाली	508.00			
		(iii).	मोबाईल सीमेंट अतलोडर - 1	889.00			
		(iv).	थैला प्रहस्तन संयंत्र- 8	76.20			
		(v).	पे लोडर- 2	127.00			
		(vi).	एफएलटी - 2	25.40			
	योग			3149.60			
	(ख). पर्यवेक्षण प्रभार@ बेस लागत का 7%			220.47			
	(ग). फुटकर @ बेस लागत का 3%			94.49			
	(घ). निर्माण करार कर @ बेस लागत के 65% पर 4%			81.89			
	योग						3546.45
	(iii)	विविध लागत (ऊपर i व ii का 5% कार्य करार कर को छोड़ कर)					296.86
	योग (i + ii +iii)						6374.45
	ख.	वर्ध संबंधी गतिविधि					
(क).		वर्ध लागत			3822.70		
(ख).		पर्यवेक्षण प्रभार@ बेस लागत का 7%			267.59		
(ग).		फुटकर @ बेस लागत का 3%			114.68		
(घ).		कार्य करार कर @ बेस लागत के 65% पर 4%			99.39		
योग					4304.36		
कुल पूंजी लागत					10,678.81		

(ग). प्रचालन लागत:

(रु. लाखों में)

क्रम सं.	प्रचालन लागत	सीमेंट निर्यात	सीमेंट आयात	बल्क और कार्गो (वैगो वाला)
1.	ईंधन लागत	-	-	23.46
2.	विद्युत लागत – कनवेयर और बैगिंग प्लांट	16.15	19.28	-
	विद्युत लागत – लोडर और अनलोडर	89.49	17.96	-
3.	मरम्मत और अनुरक्षण			
	सिविल परिसंपत्तियां	15.80	7.9	2.87
	यांत्रित परिसंपत्तियां	110.11	67.07	9.01
4.	बीमा	37.78	21.29	4.67
5.	मूल्यहास			
	सिविल परिसंपत्तियां	50.09	25.05	9.11

	यांत्रिक परिसंपत्तियां	100.03	50.01	18.19
6.	लाइसेंस फीस			
	वाटर फ्रंट	16.09	8.04	6.81
	स्टेक यार्ड	35.57	53.35	35.57
7.	अन्य व्यय	188.91	106.46	23.35
कुल प्रचालन लागत		660.02	376.41	133.04

(घ). नियोजित पूंजी पर **16%** की दर से प्रत्यागम पर विचार किया जाता है .

(ङ). वार्षिक राजस्व मांग:

दोनों प्रकार की गतिविधियों से वार्षिक राजस्व मांग का आकलन इस प्रकार किया गया है :

(रु. लाखों में)

क्रम सं.	विवरण	कार्गो प्रहस्तन गतिविधि			वर्षिक गतिविधि
		सीमेंट निर्यात	सीमेंट आयात	बल्क और कार्गो (बैगों वाला)	
1.	कुल वार्षिक प्रचालन लागत	660.02	376.41	133.04	222.54
2.	नियोजित पूंजी पर प्रत्यागम	604.52	340.66	74.73	688.70
वार्षिक राजस्व मांग		1264.55	717.07	207.77	911.23

(v) परियोजना के लिए निजी फर्मों से आरएफक्यू आवेदन आमंत्रित किये गये हैं। आरएफक्यू आवेदन 29 जनवरी 2016 को खोले गए थे। मै. चेतीनाद बिल्डर प्रा. लि., चेन्नई और मै. चेतीनाद इंटरनेशनल कोल टर्मिनल प्रा. लि. से कंसोर्टियम से केवल एक आवेदन प्राप्त हुआ है।

(vi) प्राधिकरण द्वारा अपने आदेश संख्या टीएम/44/2011-वीओसीपीटी दिनांक 18 जून 2012 के अंतर्गत, अधिसूचना सं 167 जो 30 जुलाई 2012 को अधिसूचित हुई तथा तत्पश्चात आदेश सं. टीएमप/70/2012 वीओसीपीटी दिनांक 11 दिसंबर 2012 के अंतर्गत अधिसूचना सं 5, दिनांक 01 जनवरी 2013 को अधिसूचित करते हुए सीमेंट और संबद्ध अपरिष्कृत सामग्री प्रहस्तन के लिए विकसित किए जाने वाले प्रस्तावित एसडीबी पर, पीपीपी पद्धति के आधार पर प्रशुल्क का निर्धारण किया गया था।

(vii) पत्तन द्वारा इससे संबंधित प्रस्तावित दरमानों और कार्य निष्पादन मानकों के प्रारूप सहित प्रस्तावित संदर्भ प्रशुल्क निकालने के लिए, विस्तृत लागत परिकलन व्यावहारिकता रिपोर्ट प्रस्तुत कर दी गई है।

(क). वर्ध किराया प्रभार:

क्रम सं.	पोत	दर प्रति बीआरटी प्रतिबंध या उसका कोई भाग
1.	पोत (विदेशगामी)	1.15
2.	पोत (तटीय)	0.69

(ख). कार्गो प्रहस्तन प्रभार:

क्रम सं.	वस्तु	यूनिट	दर (रु. में) (विदेशी)	दर (तटीय) (रु. में)
1.	बल्क सीमेंट निर्यात	प्रति मीट्रिक टन	68.50	41.10
2.	बल्क सीमेंट आयात	प्रति मीट्रिक टन	193.51	116.11

3	अपरिष्कृत सामग्री जैसे चूना पत्थर, जिप्सम आदि -ड्राई बल्क कार्गो	प्रति मीट्रिक टन	35.49	21.29
4	अपरिष्कृत सामग्री - बैग्ड कार्गो	प्रति मीट्रिक टन	88.71	53.23

(ग). भंडारण प्रभार:

क्रम सं.	विवरण	पहले छः दिन	उससे आगे छः दिन	तत्पश्चात
1.	बल्क सीमेंट निर्यात	2.00	3.24	6.32
2.	बल्क सीमेंट आयात	7.00	11.34	22.11
3.	अपरिष्कृत सामग्री(आयात)	1.00	1.62	3.16

(घ). विविध प्रभार:

1	बल्क सीमेंट निर्यात	रु.1.43 / टन
2	बल्क सीमेंट आयात	रु.4.03 / टन
3	अपरिष्कृत सामग्री(आयात)	रु.0.78 / टन

(ङ) कार्य निष्पादन मानक

लाईसेंसधारक निम्नलिखित दोनो कार्यनिष्पादन मानक पूरे करेगा: पीपीपी प्रचालक, टर्मिनल के स्थापित हो जाने की तिथि से, शेलौ ड्रॉट बर्थ पर, पहले वर्ष कम से कम 0.75 मिलीयन टन और दूसरे वर्ष से आगे 1.50 मिलियन टन सीमेंट और संबंधित अपरिष्कृत सामग्री का प्रहस्तन करेगा।

5.1. तत्पश्चात, वीओसीपीटी द्वारा अपने दिनांक 23 फरवरी, 2016 के पत्र के अंतर्गत प्राधिकरण के आदेश सं. 18 जून 2012 और 01 जनवरी, 2013 के पत्र के अंतर्गत उसी परियोजना के लिए अनुमोदित अपफ्रंट प्रशुल्क को अपनाते हुए प्रस्ताव में संशोधन किया गया है क्योंकि पत्तन इस परियोजना पर बोली पुनः आमंत्रित करना चाहता है।

- (i). महापत्तन नयासों पर पीपीपी परियोजनाओं के लिए 2008 के दिशानिर्देशों के खंड 2.8 के अनुसार अपफ्रंट प्रशुल्क निर्धारित करने के लिए, अपफ्रंट प्रशुल्क में निर्धारित प्रशुल्क सीमा का सूचकांकन, मूल प्रस्ताव में विचारि पूंजी लागत के वर्ष के संदर्भ में होना चाहिए।
- (ii). दिनांक 18 जून 2012 और तत्पश्चात 11 दिसंबर 2012 के आदेशों के अनुसार डीबीएफओटी के आधार पर सीमेंट और संबद्ध सामग्री के प्रहस्तन के लिए एसडीबी के निर्माण की परियोजना के लिए, अपफ्रंट प्रशुल्क के अनुमोदन के आदेश में पूंजीगत लागत मई 2011 की लागत के आधार पर आधारित थी। अनुसूची (2) से (5) का सामान्य नोट में उल्लेख है कि प्रशुल्क सीमाओं का सूचकांकन प्रासंगिक वर्ष की 01 जनवरी को होने वाले परिवर्द्धन के अनुसार होगा। अतः, लागू वृद्धिकारक घटक, 01 जून 2011 से आरंभ होने वाले वर्ष से 18.21 प्रतिशत पर विचार किया जाता है।
- (iii). तदनुसार, इस प्राधिकरण द्वारा 18 जून 2012 और 11 दिसंबर 2012 के आदेशों के अंतर्गत उक्त परियोजना के लिए अपफ्रंट प्रशुल्क पर 18.21 प्रतिशत परिवर्द्धन घटक को लागू करते हुए तैयार संशोधित प्रस्ताव, कार्य निष्पादनों सहित अनुपालन के लिए संलग्न है।
- (iv). पत्तन द्वारा संशोधित ड्राफ्ट प्रस्तावित एसओआर, प्रस्तावित कार्य निष्पादन नको सहित प्रस्तुत किया गया है।
- (v). इस प्राधिकरण द्वारा 18 जून 2012 के आदेश सं. टीएएमपी/44/2011-वीओसीपीटी दिनांक 18 जून 2012 व कथित आदेश में अनुमोदित तथा आदेश संख्या टीएएमपी/70/2012-वीओसीपीटी दिनांक 11 दिसंबर 2012 के अंतर्गत संशोधित - अपफ्रंट प्रशुल्क पर 18.21 प्रतिशत का परिवर्द्धन लागू करते हुए वीओसीपीटी द्वारा प्रस्तावित सूचकांकित अपफ्रंट प्रशुल्क दोनों तालिकाबद्ध किये गये हैं।

(क). बर्थ किराया अनुसूची :

दिनांक 11.12.2012 के आदेश के अंतर्गत संशोधित अप्रकट प्रशुल्क				बीओसीपीटी द्वारा अपनाए गए अप्रकट प्रशुल्क आदेश पर 18.21% सूचकांक परिवर्द्धन के पश्चात प्रस्तावित दर	
क्रम सं.	पोत	दर प्रति जीआरटी प्रतिघंटा या उसका कोई भाग		दर प्रति जीआरटी प्रतिघंटा या उसका कोई भाग	
		विदेशगामी पोत	तटीय पोत	विदेशगामी पोत	तटीय पोत
		(रु. में)	(रु. में)	(रु. में)	(रु. में)
(i)	पोत (13000जीआरटी तक)	1.68	1.01	1.10*	0.66*
(ii)	पोत (13000 जीआरटी से अधिक)	0.93	0.56		

नोट: * पोतों के आकार से इतर प्रस्तावित समतुल्य(एक समान) दर.

(ख). कार्गो प्रहस्तन प्रभार:

दिनांक 18.06.2012 के आदेश के अंतर्गत अनुमोदित अप्रकट प्रशुल्क					बीओसीपीटी द्वारा अपनाए गए अप्रकट प्रशुल्क आदेश पर 18.21% सूचकांक परिवर्द्धन के पश्चात प्रस्तावित दर	
क्रम सं.	वस्तु	इकाई	दर रु. में		दर रु. में	
			विदेशगामी	तटीय	विदेशगामी	तटीय
(i).	बल्क सीमेंट (निर्यात)	प्रति मीट्रिक टन	63.68	38.21	75.28	45.17
(ii).	बल्क सीमेंट (आयात)	प्रति मीट्रिक टन	124.6	74.76	147.29	88.37
(iii).	संबद्ध अपरिष्कृत सामग्री जैसे चूना पत्थर, जिप्सम आदि -ड्राई बल्क कार्गो	प्रति मीट्रिक टन	39.28	23.57	46.43	27.86
(iv).	अपरिष्कृत सामग्री - बैग्ड कार्गो	प्रति मीट्रिक टन	98.2	58.92	116.08	69.65

(ग). भंडारण प्रभार:

दिनांक 18.06.2012 के आदेश के अंतर्गत अनुमोदित अप्रकट प्रशुल्क					बीओसीपीटी द्वारा अपनाए गए अप्रकट प्रशुल्क आदेश पर 18.21% सूचकांक परिवर्द्धन के पश्चात प्रस्तावित दर		
क्रम सं.	विवरण	पहले छः दिन	उससे आगे छः दिन	तत्पश्चात	पहले छः दिन	उससे आगे छः दिन	तत्पश्चात
1.	बल्क सीमेंट निर्यात	2.21	3.58	6.99	2.61	4.23	8.26
2.	बल्क सीमेंट आयात	4.33	7.01	13.67	5.12	8.29	16.16
3.	अपरिष्कृत सामग्री (आयात)	1.44	2.34	4.56	1.70	2.77	5.39

(घ). विविध प्रभार:

दिनांक 18.06.2012 के आदेश के अंतर्गत अनुमोदित अप्रकट प्रशुल्क					बीओसीपीटी द्वारा अपनाए गए अप्रकट प्रशुल्क आदेश पर 18.21% सूचकांक परिवर्द्धन के पश्चात प्रस्तावित दर		
क्रम सं.	विवरण	बल्क सीमेंट निर्यात	बल्क सीमेंट आयात	अपरिष्कृत सामग्री आयात	बल्क सीमेंट निर्यात	बल्क सीमेंट आयात	अपरिष्कृत सामग्री आयात
(i).	वातावरण व प्रबंधन, घाट से कार्गो का हटाया जाना, सुरक्षा उपाय आदि सभी के लिए विविध प्रभार	1.33	2.6	0.87	1.57	3.07	1.03

(vii). बीओसीपीटी के प्रस्ताव में प्रस्तावित कार्य निष्पादन मानक इस प्रकार हैं :

(क). लाइसेंसधारक निम्नलिखित दोनों कार्य-निष्पादनता मानक पूरे करेगा :

- (i). पीपीपी प्रचालक, टर्मिनल के स्थापित हो जाने की तिथि से, शेलौ ड्रॉट बर्थ पर, पहले वर्ष कम से कम 0.75 मिलीयन टन और दूसरे वर्ष से आगे एस डी बी के माध्यम से 1.50 मिलियन टन सीमेंट और संबंधित अपरिष्कृत सामग्री का प्रहस्तन करेगा।
- (ii). प्राधिकरण के दिशानिर्देश 2008 के अनुसार थैले वाले कार्गो के प्रहस्तन दर 4,000 टन प्रतिदिन और ड्राई बल्क कार्गो के लिए प्रहस्तन दर 10,000 टन प्रतिदिन होगी।

भारी मात्रा में सीमेंट के निर्यात हेतु लदान और उतराई का मापदंड 13,388 टन प्रतिदिन और भारी मात्रा में सीमेंट के आयात के लिए 5,355 टन प्रति दिन होगा।

5.2. उपर्युक्त के परिप्रेक्ष्य में वीओसीपीटी ने अपने संशोधित प्रस्ताव दिनांक 23 फरवरी 2016 पर विचार करने का अनुरोध किया है।

5.3. तत्पश्चात, वीओसीपीटी द्वारा 25 फरवरी 2016 फैक्स में उल्लेख किया गया है कि एसडीबी के निर्माण का कार्य आदेश मै. ट्रांसट्राय ओजेएससी कंसोर्टियम, हैदराबाद को, 31 दिसंबर 2012 को जारी किया गया था और रियायत करार पर 17 अप्रैल, 2013 हस्ताक्षर किए गए थे। रियायतग्राही संविदा करार की शर्तों को पूरा करने में असफल रहा है और यह करार 31 अगस्त 2015 को समाप्त कर दिया गया था। पत्तन चाहता है कि इस करार के लिए बोली की प्रक्रिया पुनः की जाए और इसलिए पत्तन ने संदर्भ प्रशुल्क निर्धारण के लिए प्रस्ताव के अनुमोदन हेतु अनुरोध किया है।

6. मामले की प्रक्रिया के दौरान एकत्रित समग्र सूचना के संदर्भ में निम्न स्थित स्पष्ट होती है:

- (i). जैसा कि पहले भी उल्लेख किया गया है संदर्भ प्रशुल्क दिशानिर्देश 2013 के खंड 2.2 में उल्लेख है कि प्रशुल्क दिशानिर्देश, 2008 के अंतर्गत संबंधित महापत्तन न्यास में उस वस्तु के लिए निर्धारित उच्च प्रशुल्क संदर्भ प्रशुल्क होगा। इस संबंध में यहां यह उल्लेख करना प्रासंगिक होगा कि इस प्रधिकरण द्वारा, 2008 के दिशा निर्देशों के अनुसरण में वीओसीपीटी द्वारा तब फाईल किए गए प्रस्ताव के आधार पर एसडीबी पर सीमेंट और संबंधित अपरिष्कृत सामग्री के पीपीपी पद्धति के आधार पर प्रहस्तन कार्य के लिए अप्रेंट प्रशुल्क निर्धारित करते हुए 18 जून 2012 को एक आदेश संख्या टीएएमपी/44/2011-वीओसीपीटी पारित किया गया था उसके पश्चात, प्राधिकरण द्वारा उनके 18 जून 2012 के आदेश में अनुमोदित अप्रेंट बर्थ हायर चार्जेज पर पुनः विचार किया गया है तथा करके आदेश सं. टीएएमपी/70/2012-वीओसीपीटी दिनांक 11 दिसंबर 2012 के आदेश को संशोधित कर दिया गया है।
- (ii). वीओसीपीटी द्वारा इस परियोजना के लिए कार्य आदेश जारी किया गया और 17 अप्रैल, 2013 को चयन किए गए बोलीदाता के साथ रियायत करार पर हस्ताक्षर किए गए थे। तथापि रियायतग्राही द्वारा रियायत करार में उल्लिखित शर्तें पूरी न कर पाने के कारण पत्तन ने रिपोर्ट दी थी कि यह करार 31 अगस्त 2015 को समाप्त कर दिया गया था, इस लिए पत्तन परियोजना के लिए पुनः बोली करवाना चाहता है और उसी परियोजना के लिए संदर्भ प्रशुल्क निर्धारण हेतु अनुरोध किया है। जैसा कि पहले के पैराग्राफों में उल्लेख किया गया है वीओसीपीटी ने दिनांक 23 फरवरी 2016 के अंतिम प्रस्ताव पर विचार करने का अनुरोध किया है। अतः कथित प्रस्ताव पर विचार किया जाता है।
- (iii). वीओसीपीटी ने दिनांक 23 फरवरी 2016 के अपने अंतिम प्रस्ताव में प्रस्तावित एसडीबी परियोजना के लिए सीमेंट और संबंधित अपरिष्कृत सामग्री के प्रहस्तन हेतु इस संदर्भ प्रशुल्क का प्रस्ताव किया है जो उसी परियोजना के लिए 18.21 प्रतिशत का सूचकांक घटक लागू करने के पश्चात प्राधिकरण के 18 जून 2012 तथा 11 दिसंबर 2012 के आदेशों के अंतर्गत अनुमोदित अप्रेंट प्रशुल्क अपनाया गया था। इस प्राधिकरण के आदेश दिनांक 18 जून 2012 के आदेश में अनुमोदित अप्रेंट प्रशुल्क सीमाएं परिवर्द्धित सूचकांक अनुसार होंगी परंतु वे 01 जनवरी 2012 और प्रासंगिक वर्ष के 01 जनवरी के बीच में घटित थोक मूल्य सूचकांक में परिवर्तन के 60 प्रतिशत से अधिक नहीं होंगी। 01 जनवरी 2012 को आधार वर्ष लेते हुए जनवरी 2015 को इस प्राधिकरण द्वारा घोषित थोक मूल्य सूचकांक 11.21 प्रतिशत है।

तथापि वीओसीपीटी द्वारा कथित आदेश के पैरा 10.1 का हवाला देते हुए वीओसीपीटी द्वारा उल्लेख किया गया है कि जून 2012 के आदेश में अपफ्रंट प्रशुल्क परिकलन में विचारित पूंजी, लागत का आकलन और संबंधित प्रचालन लागत दर्शाती है कि ये दरें मई 2011 में प्रचलित थीं यह उल्लेख करते हुए पत्तन ने 01 जनवरी 2011 को आधार वर्ष मानते हुए सूचकांक घटक लागू किया है। सूचकांक 18.21 प्रतिशत लगाते हुए अपफ्रंट प्रशुल्क सूचकांकित किया है। वीओसीपीटी के अनुरोध के परिप्रेक्ष्य में कि पूंजी लागत का आकलन और जून 2012 के आदेश में परिकलित अपफ्रंट प्रशुल्क संबंधित प्रचालन लागत में मई 2011 में प्रचलित बाजार भाव दिखाए गए हैं। 01 जनवरी 2011 को आधार वर्ष मानते हुए वीओसीपीटी द्वारा अपफ्रंट प्रशुल्क के संदर्भ में अपनाया गया दृष्टिकोण उपयुक्त लगता है। 18.21 प्रतिशत का सूचकांक घटक जो हमारे द्वारा सभी महापत्तन न्यासों को हमारे पत्र सं. टीएएमपी/12/2009 -विविध दिनांक 08 अप्रैल 2015 के अंतर्गत संप्रेषित किया गया था और 01 जनवरी 2011 को थोक मूल्य सूचकांक के आधार पर प्रशुल्क के लिए लागू किया जाना था, के अनुसार सही है।

- (iv). पुनरीक्षा आदेश 11 दिसंबर 2012 में इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित बर्थ किराया प्रभार पोतों के दो वर्गों के लिए हैं। वे हैं : 13000 जीआरटी तक के लिए रु. 1.68/ जीआरटी /घंटा तथा 13000 जीआरटी से अधिक के विदेशगामी पोत के लिए रु. 0.93/जीआरटी/घंटा हैं। तथापि/वीओसीपीटी द्वारा विदेशगामी पोतों के लिए एक ही दर रु. 1.10 /जीआरटी/घंटा और तटीय पोतों के लिए रु. 0.66/जीआरटी/घंटा का प्रस्ताव रखा है जिसमें दूसरे स्लैब के लिए (अर्थात् 0.93 x 1.1821) की दर पर 18.21 प्रतिशत परिवर्द्धन लागू किया गया है। वीओसीपीटी द्वारा प्रस्तावित बर्थ किराया प्रभार अनुमोदित किया जाता है।
- (v). वीओसीपीटी द्वारा प्राथमिकता/निर्गमन प्राथमिकता संबंधी सामान्य शर्त का प्रस्ताव करते हुए उल्लेख किया है कि निर्गमन प्राथमिकता बर्थिंग /प्राथमिकता बर्थिंग प्रदान करने के लिए दरें और शर्तें सरकारी दिशा निर्देशानुसार तय की जाती हैं। इस संबंध में और वीओसीपीटी के एसओआर में प्रावधानों के संबंध में वीओसीपीटी के दरमानों में बर्थिंग प्राथमिकता और निर्गमन प्राथमिकता के लिए प्रभारों से संबंधित विशिष्ट शर्तें निर्धारित की गई हैं। इस लिए प्रस्तावित नोट निर्गमन प्राथमिकता और बर्थ हायर प्राथमिकता प्रभारों, वीओसीपीटी के दरमान में निर्धारण शर्तों के अनुरूप बदला जाता है।
- (vi). पोत द्वारा एक सामान्य नोट का प्रस्ताव किया गया है कि प्रशुल्क सीमा, 01-01-2010 और प्रासंगिक वर्ष की प्रथम जनवरी के बीच थोक मूल्य सूचकांक के अंतर का 60 प्रतिशत से अधिक नहीं होगी। प्रशुल्क सीमा के प्रतिवर्ष स्वतः संमंजित किए जानेकी प्रक्रिया और व्यवस्थित प्रशुल्क सीमा प्रासंगिक वर्ष की प्रथम तिथि से आगामी वर्ष की 31 मार्च तक प्रभावी होगी। क्योंकि अनुमोदित संदर्भ प्रशुल्क 01-01-2015 के आधार पर वर्ष सूचकांकन के पश्चात आधारित है इसलिए, पत्तन प्रस्तावित नोट में प्रस्तावित 01 जनवरी 2010 की अपेक्षा 01 जनवरी 2015 को सूचकांकन के लिए आधार वर्ष के तौर पर सही किया जाता है।
- (vii). वीओसीपीटी द्वारा 18 जून 2012 के आदेशों के अंतर्गत अपनाए गए दरमानों में निर्धारित शर्तें पूर्ववत् रखी गई हैं। पाया गया है कि वीओसीपीटी ने प्रस्तावित दरमानों में प्राधिकरण के आदेश सं टीएएमपी / 53/2015 दिनांक 26 नवंबर 2015 वीओसीपीटी के अंतर्गत अनुमोदित संशोधित शर्तों को शामिल कर लिया है जो पोतों के वर्गीकरण और पोत संबंधी प्रभार और रियायती तटीयदर और विदेशी दर वसूलने से संबंधित हैं।
- (viii). 2013 के प्रशुल्क दिशानिर्देश के खंड 2.9 के अनुसार पीपीपी प्रचालक के दूसरे वर्ष से कार्य निष्पादन (निष्पादन आधारित प्रशुल्क) सहित प्रशुल्क का आगामी वर्ष की पहली तिथि से कम से कम 90 दिन पूर्व, प्रासंगिक वित्तीय वर्ष के लिए सूचकांकित संदर्भ प्रशुल्क से अधिक निष्पादन आधारित प्रशुल्क इस प्रासंगिक वित्तीय वर्ष के लिए सूचकांकित संदर्भ प्रशुल्क के 15 प्रतिशत से अधिक नहीं होगा और यह अधिक प्रशुल्क सीमा होगी) द कार्य निष्पादन आधारित प्रशुल्क आगामी वित्तीय वर्ष की पहली तिथि से प्रभावी हो जाएगा और पूरे वित्तीय वर्ष के लिए लागू होगा। पत्तन ने प्रस्ताव किया है कि लाइसेंस धारक दोनों कार्य निष्पादन मानक (क) थैले वाले कार्गो के प्रहस्तन दर 4,000 टन प्रतिदिन और ड्राई बल्क कार्गो के लिए प्रहस्तन दर 10,000 टन प्रतिदिन होगी। (ख) भारी

मात्रा में सीमेंट के निर्यात हेतु लदान और उतराई का मापदंड 13,388 टन प्रतिदिन और भारी मात्रा में सीमेंट के आयात के लिए 5,355 टन प्रति दिन होगा, पूरे करेगा

यह पाया गया है कि कार्गो की पदों के लिए पत्तन द्वारा प्रहस्तन कार्य हेतु प्रस्तावित कार्य निष्पादन मानक, जून 2012 के आदेश में विचारित प्रहस्तन दरों के अनुरूप हैं।

7.1. परिणामतः, और उपर्युक्त कारणों और विस्तृत विश्लेषण के आधार पर, वीआपेसीपीटी में पीपीपी पद्धति से डीबीएफओटी के आधार पर सीमेंट और संबद्ध अपरिष्कृत सामग्री के प्रहस्तन के लिए, **अनुलग्नक-I** और **अनुलग्नक-II** के तौर पर संलग्न संदर्भ प्रशुल्क अनुसूची और कार्य निष्पादनो का अनुमोदन करता है।

7.2. वर्ष 2013 के संशोधित प्रशुल्क दिशा-निर्देशों के खण्ड 2.5 के अनुसार इस प्राधिकरण द्वारा अधिसूचित सन्दर्भगत प्रशुल्क और कार्य-निष्पादन मानकों का उल्लेख, बोली दस्तावेज में किया जाएगा और बाद में पीपीपी परियोजनाओं से संबंधित रियायत करार में उल्लेख किया जाएगा। तदनुसार, वीओसीपीटी को परामर्श दिया जाता है कि यह बोली दस्तावेज में संदर्भगत प्रशुल्क और कार्य-निष्पादन मानकों को सम्मिलित करे और तत्पश्चात सहमति के अनुसार पीपीपी परियोजनाओं से संबंधित लाइसेंस करारनामा में उल्लेख किया जाए।

7.3. वाणिज्यिक परिचालन (सीओडी) की तिथि से इसी वित्तीय वर्ष के 31 मार्च तक प्रशुल्क, इस वर्ष के संबंधित सूचकांक संदर्भगत प्रशुल्क तक सीमित रहेगा, जोकि अधिकतम सीमा होगी। वर्ष 2013 के प्रशुल्क दिशा-निर्देशों के पैरा 2.2 में किए गए प्रावधान के अनुसार सूचकांक के आधार पर प्रत्येक वर्ष उपर्युक्त संदर्भगत प्रशुल्क स्वतः संशोधित हो जाएगा, जोकि समस्त लाइसेंस अवधि के लिए लागू होगा।

तथापि, लाइसेंस धारक को यह छूट होगी कि वह परिचालन के दूसरे वर्ष के बाद से कार्य-निष्पादन मानकों ("कार्य-निष्पादन सम्बद्ध प्रशुल्क") के साथ प्रशुल्क का प्रस्ताव भेजे। इस प्रकार का कार्य-निष्पादन सहित प्रशुल्क प्रस्ताव, संबंधित वित्तीय वर्ष के लिए आगामी वित्तीय वर्ष की पहली अप्रैल से पूर्व, कम से कम 90 दिनों पूर्व अवश्य प्रस्तुत किया जाना चाहिए, संबंधित वर्ष के लिए सूचकांकित संदर्भगत प्रशुल्क के अतिरिक्त होगा। इस प्रकार का कार्य-निष्पादन संबद्ध प्रशुल्क, संबंधित वर्ष के लिए सूचकांकित संदर्भगत प्रशुल्क 15% से अधिक नहीं होगा (यह प्रशुल्क सीमा होगी)। कार्य-निष्पादन संबद्ध प्रशुल्क आगामी वित्तीय वर्ष के पहले दिन से लागू होगा और समग्र वित्तीय वर्ष के लिए लागू रहेगा।

7.4. परियोजना के लाइसेंस करारनामा के अंतर्गत नियुक्त किए गए स्वतंत्र अभियंता से एक प्रमाण-पत्र के साथ इस प्राधिकरण को यह प्रस्ताव प्रस्तुत किया जाएगा जिसमें पिछले 12 महीनों में कार्य-निष्पादन की उपलब्धियों का उल्लेख किया गया है, जैसा कि लाइसेंस करारनामा में अथवा परिचालन के प्रथम वर्ष के परिचालन के महीनों की वास्तविक संख्या के लिए जैसा भी मामला हो, समाविष्ट किया गया हो।

7.5. प्रस्ताव की प्राप्ति पर यह प्राधिकरण वर्ष 2013 के प्रशुल्क दिशा-निर्देशों के पैरा 5 में यथा रेखांकित कार्य-निष्पादन मानकों की उपलब्धि पर प्रस्ताव-प्राप्ति के 7 दिन के अंदर महापत्तन न्यास के विचारों की अपेक्षा करेगा।

7.6. लाइसेंस धारक द्वारा पिछले 12 महीनों में लाइसेंस करारनामा में यथा समाविष्ट कार्य-निष्पादन मानक पूरा न करने की स्थिति में यह प्राधिकरण आगामी वित्तीय वर्ष के लिए कार्य-निष्पादन संबद्ध प्रशुल्क की अधिसूचना के प्रस्ताव पर विचार नहीं करेगा और लाइसेंस धारक आगामी वर्ष के लिए ही केवल लागू सूचकांकित संदर्भगत प्रशुल्क का पात्र होगा।

7.7. महापत्तन न्यास के विचारों पर ध्यान दिए जाने के पश्चात यदि यह प्राधिकरण इस बात के लिए संतुष्ट है कि लाइसेंस करारनामा में समाविष्ट कार्य-निष्पादन मानक प्राप्त कर लिए गए हैं तो यह 15 मार्च तक कार्य-निष्पादन संबद्ध प्रशुल्क को अधिसूचित कर देगा जो कि आगामी वित्तीय वर्ष की पहली अप्रैल से लागू होगा।

7.8. कार्य-निष्पादन से संबद्ध के प्रस्ताव पर विचार करते समय यह प्राधिकरण कार्य-निष्पादन मानकों और प्रचालन द्वारा इनका पालन किए जाने पर ध्यान देगा। यह प्राधिकरण लाइसेंस धारक द्वारा कार्य-निष्पादन मानक पूरा किए जाने अथवा अन्यथा के आधार पर कार्य-निष्पादन संबद्ध प्रशुल्क प्रस्ताव को स्वीकार अथवा रद्द किए जाने पर निर्णय लेगा। सूचीबद्ध संदर्भगत प्रशुल्क और कार्य-निष्पादन संबद्ध प्रशुल्क का निर्धारण वर्ष 2013 के प्रशुल्क दिशा-निर्देशों के साथ संबद्ध परिशिष्ट में दर्शाए गए चित्रण के अनुसार होगा।

7.9. प्रचालन के तीसरे वर्ष से लाइसेंस धारक से प्राप्त कार्य-निष्पादन संबंधित प्रशुल्क प्रस्ताव स्वतंत्र इंजीनियर द्वारा यथा प्रमाणित पिछले 12 महीनों की अवधि में कार्य-निष्पादन मानक पूरे करने के तहत इस प्राधिकरण द्वारा स्वतः ही अधिसूचित किया जाएगा। लाइसेंस धारक तीसरे वर्षसे आगे कार्य-निष्पादन संबंधित प्रशुल्क के लिए, 1 मार्च तक स्वतंत्र इंजीनियर से प्राप्त उपलब्धि प्रमाण-पत्र के साथ कार्य-निष्पादन संबंधित प्रशुल्क प्रस्ताव प्रस्तुत करेगा और यह प्राधिकरण 20 मार्च तक अधिसूचित करेगा, कार्य-निष्पादन संबंधित प्रशुल्क आगामी वित्तीय वर्ष से प्रभावी होगा।

7.10. 2013 के संशोधित दिशा-निर्देशों के खंड 6.2 के अनुसार यदि किसी उपयोगकर्ता को इस प्राधिकरण द्वारा यथा अधिसूचित किए गए कार्य-निष्पादन मानकों के लाइसेंस धारक द्वारा पूरे नहीं किए जाने के संबंध में कोई शिकायत हो तो वह इस प्राधिकरण को एक अभ्यावेदन दे सकता है, जिसके उपरान्त अभ्यावेदन की जाँच की जाएगी और वीओसीपीटी को निष्कर्ष भेजे जाएंगे। वीओसीपीटी तत्संबंधी लाइसेंस करार के प्रावधानों के अनुसार निष्कर्षों पर आवश्यक कार्रवाई करने के लिए बाध्य होगा।

7.11. 2013 के संशोधित दिशा-निर्देशों के खंड 6.3.1 के अनुसार लाइसेंस करार पर हस्ताक्षर किए जाने के 15 (पन्द्रह) दिनों भीतर संबद्ध प्रचालक इस प्राधिकरण को लाइसेंस करार अग्रेषित करेगा, जिसे उसकी वेबसाइट पर डाला जाएगा।

7.12. 2013 के संशोधित दिशा-निर्देशों के खंड 6.3.2 के अनुसार लाइसेंस धारक कार्गो यातायात, जलयान बर्थ दिवस आउटपुट और साथ ही साथ प्रत्येक बर्थ के लिए वसूल किए गए प्रशुल्क किए गए प्रशुल्क पर तिमाही रिपोर्ट इस प्राधिकरण को भेजेंगे। तिमाही रिपोर्ट प्रत्येक तिमाही के समाप्त होने के एक महीने के भीतर लाइसेंस धारकों द्वारा प्रस्तुत की जाएंगी। इस प्राधिकरण द्वारा अपेक्षित कोई अन्य सूचना भी उन्हें समय-समय पर भेजनी होगी।

7.13. 2013 के संशोधित दिशा-निर्देशों के खंड 6.3.3 के अनुसार, यह प्राधिकरण पीपीपी प्रचालकों से प्राप्त हुई सभी ऐसी सूचनाएं प्रकाशित करेगा। तथापि, यह प्राधिकरण भेजे गए वाणिज्यिक रूप से संवेदशील ऑकड़े/सूचनाएं प्रकाशित नहीं किए जाने के संबंध में लाइसेंस धारक से प्राप्त अनुरोध पर विचार करेगा। ऐसे अनुरोधों के साथ प्रश्नाधीन ऑकड़ों/सूचनाओं की वाणिज्यिक संवेदशीलता के बारे में विस्तृत औचित्य और इसके प्रकाशन पर उसके राजस्व/प्रचालन पर होने वाले संभावित प्रतिकूल प्रभाव की जानकारी देनी होगी। इस संबंध में इस प्राधिकरण का निर्णय अंतिम होगा।

7.14. दिशा-निर्देशों की धारा 3.8.5 के अनुसार, यदि दरमानों या निबंध शर्तों के उल्लेख के संबंध में किसी स्पष्टीकरण/व्याख्या की स्थिति उत्पन्न होती है तो मामला इस प्राधिकरण को भेजा जाएगा और इस संबंध में प्राधिकरण द्वारा लिया गया निर्णय प्रचालक के लिए बाध्यकारी होगा।

7.15. किसी परियोजना के लिए निष्पादन बोली दस्तावेजों स्वतः ही स्पष्ट रूप से बताए जाएंगे। लाइसेंस धारक से उम्मीद की जाएगी कि वह कम से कम बोली दस्तावेज/लाइसेंस करार में दिए गए कार्य निष्पादन मानकों का प्रतिपादन करें।

7.16. लाइसेंस धारकों के वास्तविक कार्य निष्पादन का इस प्राधिकरण द्वारा अनुवीक्षण किया जाएगा। यदि सेवा की गुणवत्ता के बारे में कोई शिकायत प्राप्त होती है तो यह प्राधिकरण ऐसे आरोपों की जांच करेगा तथा अपने निर्णय वीओसीपीटी को अग्रेषित करेगा। यदि प्रचालकों के विरुद्ध कोई कार्रवाई की जानी अपेक्षित है तो वीओसीपीटी संबंधित लाइसेंस करार के प्रावधानों के अनुसार उपयुक्त कार्रवाई शुरू करेगा।

8. यदि वीओसीपीटी रिकार्ड में कोई त्रुटि या कमी देखता है तो वह पर्याप्त कारणों और विस्तृत औचित्य बताते हुए, आदेश के राजपत्र में अधिसूचित किए जाने की तिथि से तीन सप्ताह के अंदर समीक्षा के लिए आवेदन प्रस्तुत कर सकता है।

टी. एस. बालसुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)

[विज्ञापन-III/4/असा./143/16(10)]

अनुलग्नक -I**वी.ओ. चिदंबरनार पत्तन न्यास****शेलो डॉट बर्थ पर सीमेंट और संबद्ध अपरिष्कृत सामग्री के प्रहस्तन के लिए. संदर्भ****प्रशुल्क अनुसूची****अध्याय I – परिभाषाएं और सामान्य निबंधन एवं शर्तें****1.1. परिभाषाएं – सामान्य**

इस दरमान में, जब तक प्रसंग के अनुसार अन्यथा अपेक्षित न हो, निम्नलिखित परिभाषाएं लागू होंगी:

- (i). **“तटीय पोत”** से तात्पर्य है कोई भी पोत जो केवल भारत में किसी पत्तन या स्थान से भारत में ही किसी अन्य पोत या स्थान के बीच कारोबार में लगा हुआ है और जिसके पास पोत परिवहन महानिदेशक/सक्षम प्राधिकारी द्वारा जारी वैध तटीय लाइसेंस है।
- (ii). **“विदेशगामी पोत”** से तात्पर्य तटीय पोत से इतर कोई पोत है।
- (iii). **“दिन”** से तात्पर्य किसी भी दिन के प्रातः 06.00 बजे से आरंभ होकर उसके आगामी दिन के प्रातः 06.00 बजे समाप्त होने वाली अवधि से है।

1.2. सामान्य निबंधन एवं शर्तें

- (i). पोत संबंधी प्रभार लगाने के प्रयोजन से श्रेणी में वर्गीकृत करने के लिए “विदेशगामी” अथवा “तटीय” श्रेणी में वर्गीकृत करने के लिए पोत का दर्ज वर्गीकरण, “तटीय अथवा विदेशगामी” जैसा सीमा शुल्क विभाग अथवा पोत परिवहन महानिदेशक द्वारा जारी इसके प्रमाणन में दिया गया होगा, निर्णायक घटक होगा, और कार्गो की प्रकृति अथवा उसके उदगम की इस प्रयोजन से कोई प्रासंगिकता नहीं होगी।
- (ii). पोत संबंधी प्रभारों (वीआरसी) के लिए पोतों को वर्गीकृत करने की पद्धति :
 - (क). सामान्य कारोबारी/व्यापारिक लाइसेंस धारी भारतीय ध्वज के किसी विदेशगामी पोत का, सीमा शुल्क परिवर्तन आदेश के आधार पर तटीय धावक के रूप में परिवर्तन हो सकता है।
प्रथम पत्तन पर सीमा शुल्क परिवर्तन आदेश के आधार पर तटीय धावक के रूप में परिवर्तित किए जाने वाले पोत को भारतीय तट पर चलन के लिए, आगे सीमाशुल्क परिवर्तन आदेश की आवश्यकता नहीं होगी।
 - (ख). विदेशी पताका वाले विदेशगामी पोत का, पोत परिवहन महानिदेशक और सीमा शुल्क परिवर्तन आदेश द्वारा विशिष्ट अवधि के लिए जारी तटीय यात्रा लाइसेंस के आधार पर तटीय धावक के रूप में परिवर्तन हो सकता है।
- (iii). **पोत संबंधी प्रभारों (वीआरसी) के लिए तटीय रियायती दर और विदेशी दर के मानदंड**
 - (क). परिवर्तन के ऐसे मामलों में लोड टर्मिनल (लदान टर्मिनल) द्वारा उस समय से तटीय दरें प्रभार्य होंगी जिस समय से पोत तटीय सामान लादना/चढ़ाना शुरू करता है।
 - (ख). परिवर्तन के ऐसे मामलों में, तटीय दरें तभी तक प्रभार्य होंगी जब तक पोत भारतीय पतन पर आखिरी तटीय कार्गो को उतारने का प्रचालन पूरा करता है। उसके तुरंत बाद उत्तरायी वाले टर्मिनल द्वारा विदेशगामी दरें प्रभार्य हो जाएंगी।

- (ग). पोत परिवहन महानिदेशक से तटीय लाइसेंस प्राप्त एकनिष्ठ भारतीय तटीय पोतों से, तटीय दरों का पात्र होने के लिए कोई अन्य दस्तावेज अपेक्षित नहीं होगा।

(iv). कार्गो संबंधी प्रभारों के लिए तटीय रियायती दरों के मानदंड

- (क). वैश्विक और तटीय प्रचालन के लिए जारी समान्य कारोबारी व्यापारिक लाइसेंस धारी भारतीय ध्वज के विदेशगामी भारतीय पोत के लिए, पोत से तट और क्वे से/को, भंडारणयार्ड से/को के लिए घाट भाड़ा सहित प्रहस्तन कार्य हेतु तटीय दरें, निम्नलिखित के परिप्रेक्ष्य में लागू की जाएंगी:

- (i). तटीय धावक में परिवर्तित और किसी भारतीय पत्तन से किसी अन्य भारतीय पत्तन के लिए तटीय कार्गो ले जाने वाला पोत।
- (ii). तटीय धावक में परिवर्तित नहीं परंतु किसी भारतीय पत्तन से किसी अन्य भारतीय पत्तन के लिए तटीय कार्गो ले जाने वाला पोत।

*केंद्रीय सीमाशुल्क और सीमा कर बोर्ड के परिपत्र सं. 15/2002-कस्टम दिनांक 25 फरवरी 2002 के अनुसार भारतीय ध्वज वाले विदेशगामी पोत द्वारा, बिना किसी सीमा शुल्क परिवर्तन के एक भारतीय पत्तन से दूसरे भारतीय पत्तन तटीय कार्गो का वहन अनुमत्त है।

- (ख). तटीय धावक के रूप में परिवर्तित विदेशी ध्वज वाले पोत के मामलों में, पोत परिवहन महानिदेशालय द्वारा जारी विशिष्ट अवधि के लिए लाइसेंस और सीमा शुल्क परिवर्तन आदेश के आधार पर, तैयार किसी भारतीय पत्तन से किसी अन्य भारतीय पत्तन के लिए संचलन हेतु तटीय कार्गो/ भारित कंटेनर पर कार्गो/कंटेनर के लिए तटीय दरें लागू होंगी।

(v). तटीय पोतों के लिए प्रभार भारतीय मुद्रा (रुपयों) में होंगे।

- (क) सभी तटीय पोतों के लिए बर्थ किराया प्रभार अन्य पोतों के लिए समतुल्य प्रभारों के 60 प्रतिशत से अधिक नहीं होंगे।
- (ख) कूड आयल, लोह अयस्क और लौह पल्ले सहित तापीय कोयला और पीओएल के सिवाय सभी तटीय कार्गो के कार्गो संबंधी प्रभार, सामान्य कार्गो कंटेनर संबंधी प्रभारों के 60 प्रतिशत से अधिक नहीं होंगे।
- (ग) कार्गो संबंधी प्रभारों के मामले में पोत तट स्थानान्तरण और क्वे से/को भंडारण यार्ड को/से प्रभारों हेतु (वार्फेज सहित सभी संबंधित प्रहस्तांतरण कार्यों के लिए) रियायती दरें प्रभार्य होंगी।
- (घ) विदेशी पत्तन का एक कार्गो से पत्तन 'ख' पर अनुवर्ती पोतांतरण हेतु पत्तन 'क' पर पहुंचने पर, उसके लिए तटीय चलन से प्रासंगिक रियायती प्रभार लागू होंगे। अन्य शब्दों में, उन पोतों को भारतीय पत्तन से कार्गो ले जाने/लाने के लिए तटीय चलन की अनुमति होगी और वे रियायत के पात्र होंगे।
- (ङ) तटीय पोतों के लिए प्रभार भारतीय मुद्रा (रुपयों में) होंगे।

- (vi). समग्र/कुल भार के परिमाण या किसी एक मद के परिमाण के लिए 0.5 तक का भिन्नातमक अंश 0.5 इकाई (यूनिट) माना जाएगा और 0.5 इकाई (यूनिट) या और उससे अधिक अंश को पूरा एक इकाई (यूनिट) माना जाएगा, बशर्ते अन्यथा उल्लेख न किया गया हो।

(vii). विलंबित अदायगियों/वापसियों पर ब्याज:

- (क). उपयोक्ता, इन दरमानों के तहत विलंबित भुगतानों पर दंडात्मक ब्याज का भुगतान करेगा। उसी प्रकार टर्मिनल प्रचालक विलंबित वापसियों पर दंडात्मक ब्याज का भुगतान करेगा।
- (ख). दंडात्मक ब्याज की दर भारतीय स्टेट बैंक के प्राइम लेंडिंग दर से 2 प्रतिशत अधिक होगी।
- (ग). धन वापसी में देरी सेवाओं के पूरा होने के या उपभोगकर्ताओं से सभी जरूरी दस्तावेजों को लेने के 20 दिन बाद, जो कोई भी बाद में हो, संगणित किया जायेगा।
- (घ). उपभोक्ता द्वारा भुगतान में विलंब की गिनती, टर्मिनल प्रचालक द्वारा बिल के पेश करने की तिथि से 10 दिन बाद से आरंभ हो जाएगी लेकिन यह प्रावधान उन स्थितियों में लागू नहीं होगा जिनमें महापत्तन न्यास अधिनियम के अनुसार प्रभार का भुगतान सेवाएं लेने से पहले करने का उल्लेख किया गया है और/ या इन दरमानों में प्रभारों का अग्रिम भुगतान निर्धारित है।

(viii). हिसाब किये गये सभी किराये भाड़े को प्रत्येक बिल के कुल योग पर अगले उच्च रूपये तक शुन्यान्त किया जायेगा।

(ix). जब तक धन वापसी की राशि रुपये 100/- अथवा इससे अधिक नहीं होगी, तब तक धन वापसी पर विचार नहीं किया जाएगा। इसी प्रकार, यदि प्रचालक को देय राशि रुपये 100/- से कम बनती है, प्रचालक, कोई पूरक बिल या अंडर चार्जबिल प्रस्तुत नहीं करेगा,।

(x). (क). दरों के पैमाने में निर्धारित दरें अधिकतम सीमा स्तर है, इसी प्रकार छूट गृहमूल स्तरों पर है। एसडब्लुपीएल अगर यह चाहे तो निम्न दरों पर चार्ज कर सकती है या/ उच्च छूट की अनुमति दे सकती है।

(ख). एसडब्लुपीएल दरों के पैमाने में निर्धारित दरों के इस्तेमाल को शासित करने वाली निर्धारित शर्तों को अगर यह चाहे तो तर्कसंगत कर सकती है, अगर यह तर्कसंगति प्रति यूनिट दर में उपभोक्ता को राहत देती है व दरों के पैमाने में निर्धारित यूनिट दरें उपरी सीमा को पार नहीं करती।

(ग). यह इस शर्त पर है टर्मिनल प्रचालक इस प्रकार की कमतर दरें और या ऐसी दरों के लागू करने को सार्वजनिक रूप से अधिसूचित करेगा/, और इस प्रकार की निम्नतर या ऐसी कमतर दरों को लागू किए जाने और /बाद में किए जाने वाले परिवर्तनों को शासित करने वाली शर्तें सार्वजनिक रूप से अधिसूचित करता रहेगा, बशर्ते कि निर्धारित की गई नई दरें, प्राधिकरण द्वारा अधिसूचित दरों से ज्यादा न हों।

(xi). तार्किक स्तर के ऐसे विलंबों के लिए, जिनके लिए प्रचालक को जिम्मेदार ठहराया जा सके, उपयोक्ता द्वारा प्रभारों का भुगतान करना अपेक्षित नहीं होगा।

2. बर्थ किराया प्रभार

बर्थ किराया अनुसूची

क्रम सं.	पोत	दर प्रति जीआरटी प्रति घंटा या उसका भाग	
		विदेशगामी पोत(रु. में)	तटीय पोत(रु. में)
(i).	पोत	1.10	0.66

नोट:

- (i). बर्थ किराये की अवधि पोत द्वारा, बर्थ का अधिपत्य करने के समय से संगणित की जायेगी।
- (ii). (क). बर्थ किराया, पोत द्वारा जलयान के लिए तैयार होने का संकेत देने के 4 घंटों बाद बन्द हो जायेगा।

- (ख). बर्थ किराये के बंद होने के लिए निर्धारित 4 घंटे की समय सीमा में ज्वार की अनुकूल स्थिति की कमी, खराब मौसम व रात्रि नौचालन की कमी, जहाज के प्रतीक्षा समय में शामिल नहीं होंगे।
- (ग) पोत के स्वामी/एजेंट अनुकूल ज्वार एवं मौसम की स्थितियों के अनुसार केवल जलयान की तैयारी के संकेत देंगे।
- (iii). झूठे संकेत के लिए बर्थ किराया जुर्माना एक दिन (24 घंटे) के बर्थ किराया भाड़ा के बराबर होगा। इंजन तैयार नहीं होने या कार्गो संचालन कार्य पूर्ण नहीं होने या पोत के अन्य किसी कारणवश पोत बर्थ से हटने के लिए तैयार न होने की स्थिति में, संचालन के लिए तैयार होने के बारे में पूछने के लिए दिया गया सिग्नल “झूठा या गलत संकेत” होगा। पोत प्रतिकूल ज्वार, रात्रि नौचालन की कमी या विपरीत मौसम स्थितियों के कारण जलयान नहीं कर पाने के दौरान के संकेत, तब की तैयारी के संकेतों शामिल नहीं होते हैं।
- (iv). **निर्गम प्राथमिकता/ प्राथमिक बर्थ किराया प्रभार:**
- (क). किसी पोत को प्राथमिक आधार बर्थ प्रदान करने के लिए 24 घंटे का बर्थ किराये के समतुल्य या पर वास्तविक रुकने की कुल अवधि के लिए संगणित बर्थ किराया भाड़ा का 75 प्रतिशत जो कोई भी ज्यादा हो वसूल किया जायेगा।
- (ख). पोत को बाहर निकलने में प्राथमिकता के लिए एक दिन (24 घंटे) के किराया भाड़े के बराबर शुल्क या बर्थ पर रुकने की वास्तविक कुल अवधि के किराया भाड़े का 100 प्रतिशत जो भी उच्चतम हो वसूल किया जाएगा।
- (v). कोई भी बर्थ किराया भाड़ा उस अवधि के लिए देय नहीं होगा जब बर्थ पर पोत या टर्मिनल प्रचालक के उपकरणों में खराबी, विद्युत आपूर्ति या प्रचालक पर उत्तरदायी किसी अन्य कारण से पोत, बर्थ पर बेकार खड़ा हो।

(3). कार्गो प्रहस्तन प्रभार

क्रम सं.	वस्तु	इकाई	दर रु. में	
			विदेशगामी	तटीय
(क)	बल्क सीमेंट (निर्यात)	प्रति मीट्रिक टन	75.28	45.17
(ख)	बल्क सीमेंट (आयात)	प्रति मीट्रिक टन	147.29	88.37
(ग)	संबद्ध अपरिष्कृत सामग्री जैसे चूना पत्थर, जिप्सम आदि —ड्राई बल्क कार्गो	प्रति मीट्रिक टन	46.43	27.86
(घ)	अपरिष्कृत सामग्री — बैग्ड कार्गो	प्रति मीट्रिक टन	116.08	69.65

- (i). ऊपर (क) पर निर्धारित प्रहस्तन प्रभार 15 दिन की अवधि के लिए स्टेक यार्ड पर कार्गो के उतारे जाने के लिए, भंडारण (सिलो बिन्स के प्रयोग सहित). पोत पर लदान तथा कार्गो के लदान स्थान तक स्थानांतरण, मजदूर भाड़ा सहित, के लिए मिश्रित रूप से दिए गए हैं।
- (ii). ऊपर (ख) पर निर्धारित प्रहस्तन प्रभार, मजदूर भाड़ा सहित कार्गो को पोत से उतारने, उसे भंडारण गृह तक ले जाने, स्टेक यार्ड तक 5 दिन की अवधि के लिए निःशुल्क, सिलो बिन्स के प्रयोग, बैगिंग प्लांट और आयातित कार्गो के संबंध में वितरण के लिए, लदान सहित है।
- (iii). ऊपर (ग) और (घ) पर निर्धारित प्रहस्तन प्रभार शिपगियरों वाले पोत से उतरायी (मजदूर भाड़ा तथा उसे भंडारण स्थान तक ले जाने, 5 दिन की निःशुल्क अवधि के लिए स्टेक यार्ड में भंडारण सहित) और निर्यात कार्गो के संबंध में लदान हेतु मिश्रित रूप से दिए गए हैं। इन प्रभारों में पोत तट स्थानांतरण के लिए प्रहस्तन उपकरणों का प्रावधान सम्मिलित नहीं है। यदि पोत तट स्थानांतरण के लिए हार्बर मोबाईल

क्रेन का इस्तेमाल किया जाता है तो कार्य निष्पादन पर आधारित अधिकतम सीमा दरें जो पीएसटीएस एंड संस प्रा. लि. के मामले में वीओसीपीटी पर एचएमसी के प्रयोग के लिए पहले ही प्राधिकरण के आदेश सं. टीएएमपी/22/2007 टीपीटीदिनांक 30 दिसंबर 2009 के अंतर्गत अनुमोदित और 12 जनवरी 2010 को अधिसूचित की जा चुकी है। या समय समय पर संशोधित की जाएगी, लागू होंगी। यदि कोई अपरिष्कृत सामग्री के प्रहस्तन के लिए कोई अन्य पद्धति अपनी जाती है या उपकरण लगाया जाता है तो अधिकतम सीमा दर के लिए वीओसीपीटी को प्राधिकरण से आवश्यक अनुमोदन प्राप्त करना होगा।

- (iv). ऊपर 3'क' से 'घ' तक निर्धारित मिश्रित रूप से दिए गए प्रभारों में घाट भाड़ा भी शामिल है और श्रम की आपूर्ति जहां कहीं भी आवश्यक हो और अन्य सभी विविध प्रभार शामिल हैं जिनका दरमानों में उल्लेख नहीं किया गया है।

(4). भंडारण प्रभार (प्रति टन प्रतिदिन)

स्टेकयार्ड में भंडारित कार्गो, निशुल्क अवधि से अधिक समय के लिए भंडारण करने पर भंडारण प्रभार निम्न अनुसार लिया जाएगा।

(क) निशुल्क अवधि : आयातित कार्गो के लिए 5 दिन और निर्यात हेतु कार्गो के लिए 15 दिन।

(ख) निशुल्क अवधि के पश्चात् भंडारण प्रभार: (प्रति टन/दिन)

क्रम सं.	विवरण	प्रथम 6 दिन	उससे आगे के 6 दिन	तत्पश्चात
1.	बल्क सीमेंट निर्यात	2.61	4.23	8.26
2.	बल्क सीमेंट आयात	5.12	8.29	16.16
3.	अपरिष्कृत सामग्री(आयात)	1.70	2.77	5.39

नोट:

- निशुल्क अवधि के संगणन के लिए सीमाशुल्क विभाग द्वारा अधिसूचित अवकाश और टर्मिनल के अकार्य दिवस शामिल हैं
- निर्यात हेतु कार्गो के लिए निशुल्क अवधि, प्रचालक के क्षेत्र में सामान के पहुंच की वास्तविक तिथि से आरंभ होगी।
- आयातित सामान के लिए निशुल्क अवधि, पोत से सामान के पूरी तरह उतर जाने के बाद से मानी जाएगी।

5. विविध प्रभार:

क्रम सं.	विवरण	बल्क सीमेंट निर्यात	बल्क सीमेंट आयात	अपरिष्कृत सामग्री
	सभी विविध सेवाओं जैसे कि पर्यावरण व प्रबंधन, घाट पर कार्गो का उठवाना, सुरक्षा उपाय आदि के लिए प्रभार	रु. 1.57 प्रति टन	रु. 3.07 प्रति टन	रु. 1.03 प्रति टन

6. अनुसूची (2) और (5) के लिए सामान्य नोट :

- प्रशुल्क सीमा में 1 जनवरी, 2015 और प्रासंगिक वर्ष की प्रथम जनवरी के मध्य थोक मूल्य सूचकांक (डब्ल्यूपीआई) के उतार चढ़ाव के 60% की सीमा तक सूचकांकित वृद्धि की जाएगी। प्रशुल्क सीमा की यह सूचकांकित वृद्धि प्रत्येक वर्ष स्वतः समंजित तथा प्रासंगिक वर्ष की पहली अप्रैल से आगामी वर्ष की 31 मार्च तक लागू रहेगी।
- वाणिज्यिक प्रचालन (सीओडी) की तारीख से उसी वित्तीय वर्ष के 31 मार्च तक, प्रशुल्क सूचकांकित संदर्भ प्रशुल्क तक सीमित किया जाएगा जो अधिकतम होगा। संदर्भ प्रशुल्क, 2013 के संदर्भ प्रशुल्क दिशानिर्देशों के पैरा 2.2 में यथा दिए गए अनुसार सूचकांकन के आधार पर प्रत्येक वर्ष स्वतः ही संशोधित किया जाएगा जो परियोजना की लाइसेंस अवधि के लिए लागू होगा।
तथापि लाइसेंस धारक, आगामी वित्तीय वर्ष से कम से कम 90 दिन पूर्व प्रासंगिक वर्ष के सूचकांकित प्रशुल्क से ऊपर, प्रचालन के दूसरे वर्ष से आगे कार्य निष्पादन मानकों ("कार्यनिष्पादन संबंधी प्रशुल्क") सहित प्रशुल्क प्रस्तावित करने के लिए स्वतंत्र होगा। ऐसा कार्य निष्पादन संबंधी प्रशुल्क, उस प्रासंगिक उस

- वित्तीय वर्ष के लिए सूचकांकित संदर्भ प्रशुल्क के 15 प्रतिशत से अधिक नहीं होगा (और यह प्रशुल्क सीमा होगी) कार्य निष्पादन संबंधी प्रशुल्क अगले वित्तीय वर्ष के प्रथम दिन से संपूर्ण वित्तीय वर्ष के लिए लागू होगा।
- (iii). प्राधिकरण को प्रस्तुत किए जाने वाले प्रस्ताव के साथ लाइसेंस करार में यथा शामिल पिछले 12 माह अथवा प्रचालन के प्रथम वर्ष में प्रचालन के महीनों की वास्तविक संख्या जैसी भी स्थिति हो, में कार्य निष्पादन मानकों की उपलब्धि दर्शाते हुए परियोजना के रियायत करार के अधीन नियुक्त किए गए स्वतंत्र इंजीनियर से प्राप्त प्रमाण पत्र जमा किया जाएगा।
 - (iv). प्रस्ताव के प्राप्त होने के सात दिनों के भीतर प्राधिकरण, 2013 के प्रशुल्क दिशानिर्देश के पैरा-5 में के अनुसार कार्य निष्पादन मानकों के पूरा किए जाने के बारे में महापत्तन न्यास के विचार मांगेगा।
 - (v). लाइसेंस धारक द्वारा, पिछले 12 माह में लाइसेंस करार में शामिल निष्पादन मानकों के पूरा न होने की स्थिति में प्राधिकरण, आगामी वित्तीय वर्ष के लिए कार्य निष्पादन संबंधी प्रशुल्क अधिसूचित करने के प्रस्ताव पर विचार नहीं करेगा और लाइसेंस धारक केवल आगामी वित्तीय वर्ष के लिए लागू सूचकांकित संदर्भ प्रशुल्क के लिए हकदार होगा।
 - (vi). महापत्तन न्यास के विचारों पर विचार करने के पश्चात यदि प्राधिकरण संतुष्ट होता है कि रियायत करार में यथा शामिल किए गए कार्य निष्पादन मानक पूरे किए गए हैं तो प्राधिकरण आगामी वित्तीय वर्ष के 1 अप्रैल से लागू किए जाने के लिए 15 मार्च तक कार्य निष्पादन संबंधित प्रशुल्क अधिसूचित करेगा।
 - (vii). कार्य निष्पादन संबंधी प्रशुल्क के लिए प्रस्ताव पर विचार करते समय, प्राधिकरण कार्य निष्पादन मानक और लाइसेंस धारक द्वारा इनका अनुपालन देखेगा। प्राधिकरण लाइसेंस धारक द्वारा कार्य निष्पादन मानकों के पूरा किए जाने अथवा अन्यथा के आधार पर कार्य निष्पादन संबंधी प्रशुल्क प्रस्ताव को स्वीकार या अस्वीकार करने पर निर्णय लेगा। सूचकांकित संदर्भ प्रशुल्क और कार्य निष्पादन संबंधी प्रशुल्क का निर्धारण, 2013 के प्रशुल्क दिशानिर्देशों के साथ उदाहरण के तौर पर संलग्न "परिशिष्ट" के अनुसार होगा।
 - (viii). प्रचालन के तीसरे वर्ष से लाइसेंस धारक से प्राप्त कार्य निष्पादन संबंधी प्रशुल्क प्रस्ताव, स्वतंत्र इंजीनियर द्वारा यथा प्रमाणित पिछले 12 माह की अवधि में कार्य निष्पादन मानक अर्जित करने पर प्राधिकरण द्वारा स्वतः ही अधिसूचित किया जाएगा। लाइसेंस धारक, तीसरे वर्ष से आगे कार्य निष्पादन संबंधी प्रशुल्क के लिए 1 मार्च तक स्वतंत्र इंजीनियर से प्राप्त उपलब्धि प्रमाण पत्र के साथ कार्य निष्पादन संबंधी प्रशुल्क प्रस्ताव पेश करेगा और प्राधिकरण आगामी वित्तीय वर्ष से प्रभावी कार्य निष्पादन संबंधी प्रशुल्क 20 मार्च तक अधिसूचित करेगा।

अनुलग्नक -II

कार्य-निष्पादनता मानक

शेलो ड्रॉट बर्थ पर सीमेंट और संबद्ध अपरिष्कृत सामग्री के प्रहस्तन के लिए

संदर्भ प्रशुल्क अनुसूची

लाइसेंसधारक निम्नलिखित दोनों कार्य-निष्पादनता मानक पूरे करेगा :

- (i). पीपीपी प्रचालक, टर्मिनल के स्थापित हो जाने की तिथि से, शैलो ड्रॉट बर्थ पर, पहले वर्ष कम से कम 0.75 मिलीयन टन और दूसरे वर्ष से आगे 1.50 मिलीयन टन सीमेंट और संबंधित अपरिष्कृत सामग्री का प्रहस्तन करेगा।
- (ii). (क). शैले वाले कार्गो के प्रहस्तन दर 4,000 टन प्रतिदिन और ड्राई बल्क कार्गो के लिए प्रहस्तन दर 10,000 टन प्रतिदिन होगी।
- (ख). भारी मात्रा में सीमेंट के निर्यात हेतु लदान और उतराई का मापदंड 13,388 टन प्रतिदिन और भारी मात्रा में सीमेंट के आयात के लिए 5,355 टन प्रति दिन होगा।

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS**NOTIFICATION**

Mumbai, the 23rd March, 2016

No. TAMP/16/2016-VOCPT.—In exercise of the powers conferred by Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby disposes of the proposal received from the V.O. Chidambaranar Port Trust for fixation of reference tariff for Construction of Shallow Draught Berth for handling Cement and Related Raw Materials through Public Private Partnership (PPP) mode on DBFOT basis at VOCPT, as in the Order appended hereto.

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS**Case No. TAMP/16/2016-VOCPT**

V. O. Chidambaranar Port Trust

Applicant

QUORUM

- (i). Shri. T.S. Balasubramanian, Member (Finance)
- (ii). Shri. Rajat Sachar, Member (Economic)

ORDER(Passed on this 27th day of February 2016)

This case relates to the proposal dated 17 February 2016 and subsequent letter dated 20 February 2016 received from VOCPT for fixation of reference tariff for Construction of Shallow Draught Berth (SDB) for handling Cement and Related Raw Materials through Public Private Partnership (PPP) mode on DBFOT basis at VOCPT.

2.1. The Ministry of Shipping (MOS) under cover of its letter No.PR-14019/16/2012-PG dated 31 July 2013 has issued 'Guidelines for Determination of Tariff for Projects at Major Ports, 2013 under Section 111 of the Major Port Trusts Act, 1963 on 31 July 2013. In compliance of the policy directives issued by the (MOS) under Section 111 of the MPT Act, 1963, the said Guidelines were notified vide Notification No. TAMP/18/2013-Misc. in the Gazette of India on 8 August 2013, vide Gazette No.214. The said Guidelines were made effective from 31 July 2013.

2.2. Clause 2.2 of the said Tariff Guidelines of 2013, which is relevant, in this case is reproduced below:

"The Reference Tariff ("the Reference Tariff") for each commodity/ category of commodities and each service/ category of service or combination of service or services, as the case may be, shall be determined by TAMP for each Port based on a proposal from the concerned major Port. Such proposal shall contain the proposed Reference Tariff and "Performance Standards". The Reference Tariff will be the highest tariff fixed for that commodity in the concerned major Port Trust under the 2008 Tariff Guidelines. While adopting the highest tariff, the base rate set under the Tariff Guidelines, 2008 shall be escalated to the extent of 60% of WPI per annum, as provided in the said guidelines for the period between 1st January of the year in which the said tariff was originally notified and 1st January of the subsequent relevant year when the Reference Tariff for the particular project in question is being notified. On receipt of the proposal, TAMP shall notify the Reference Tariff and Performance Standards within 15 days of receipt."

3. In this backdrop, the VOCPT under cover of its letter No.E(C)/F79/SDB-C/QS/2016D615 dated 17 February 2016 has filed a proposal for fixation of reference tariff for Construction of SDB for handling Cement and Related Raw Materials through PPP mode on DBFOT basis at VOCPT.

4. The main submissions made by the VOCPT in its proposal dated 17 February 2016 and subsequent letter dated 20 February 2016 are summarized below:

- (i). The project of construction of SDB for handling cement and related raw materials on DBFOT basis is to be awarded during the year 2015-16 as instructed by the MOS.

- (ii). With a view to comply with the time schedule the project cost computed during 2011 in the TAMP Order no.TAMP/44/2011-VOCPT dated 18 June 2012 fixing upfront tariff for cement and related raw materials is escalated by applying Wholesale Price Index (WPI) of 1.27 and the project cost was revised from ₹84.02 crores to ₹106.78 crores.
- (iii). The operating cost is revised following the same methodology as done in the TAMP Order no.TAMP/44/2011-VOCPT dated 18 June 2012.
- (iv). (a). Optimal Capacity of the terminal is assessed at 2.66 Million tonnes per annum considering handling rate as given below and based on the formula prescribed in the 2008 guidelines:

Commodity	Percentage share of cargo	Handling rate (tonnes/ day)
(i). Bagged cargo	2%	4,000
(ii). Dry bulk cargo	20%	10,000
(iii). Bulk cement (export)	52%	13,338
(iv). Bulk cement (import)	26%	5,355

- (b). Capital cost:

Sr. No.	Particulars	Estimated Capital cost in lakhs
A.	Cargo handling activity	
	(i). Civil structure	
	(a). Civil construction cost	2247.90
	(b). Supervision charges @ 7% of base cost	157.35
	(c). Contingencies @ 3% of the base cost	67.44
	(d). Works contract tax @ 4% on 65% of the base cost	58.45
	TOTAL	2531.14
	(ii). Cargo Handling Equipments	
	(a) Mechanical works	
	(i). Rail Mounted Cement Loader - 1	1524.00
	(ii). Conveyor System	508.00
	(iii). Mobile Cement Unloader - 1	889.00
	(iv). Bagging plant - 8	76.20
	(v). Pay loader - 2	127.00
	(vi). FLT - 2	25.40
	Total	3149.60
	(b). Supervision charges @ 7% of base cost	220.47
	(c). Contingencies @ 3% of the base cost	94.49
	(d). Works contract tax @ 4% on 65% of the base cost	81.89
	TOTAL	3546.45
	(iii). Miscellaneous cost (5% of i & ii above excluding works contract tax)	296.86
	TOTAL (i + ii +iii)	6374.45
B.	Berthing activity	
	(a). Cost of the berth	3822.70
	(b). Supervision charges @ 7% of base cost	267.59
	(c). Contingencies @ 3% of the base cost	114.68
	(d). Works contract tax @ 4% on 65% of the base cost	99.39
	TOTAL	4304.36
	TOTAL CAPITAL COST	10,678.81

- (c). Operating cost:

(₹ in lakhs)

Sr. No.	Operating cost	Cement export	Cement import	Bulk and Bagged Cargo
1.	Fuel Cost	-	-	23.46
2.	Power cost – Conveyor and bagging plant	16.15	19.28	-
	Power cost – Loader and unloader	89.49	17.96	-
3.	Repairs & Maintenance			
	Civil assets	15.80	7.9	2.87
	Mechanical asset	110.11	67.07	9.01
4.	Insurance	37.78	21.29	4.67

5.	Depreciation			
	Civil assets	50.09	25.05	9.11
	Mechanical asset	100.03	50.01	18.19
6.	License fee			
	Water front	16.09	8.04	6.81
	Stackyard	35.57	53.35	35.57
7.	Other expenses	188.91	106.46	23.35
Total operating cost		660.02	376.41	133.04

(d). The Return on Capital Employed is considered at 16%.

(e). Annual Revenue Requirement:

The Annual revenue requirement from both the activities is estimated at as given below:

(₹ in lakhs)					
Sr. No.	Particulars	Cargo handling activity			Berthing activity
		Cement exports	Cement imports	Bulk and Bagged Cargo	
1.	Total annual operating cost	660.02	376.41	133.04	222.54
2.	Return on capital employed	604.52	340.66	74.73	688.70
ANNUAL REVENUE REQUIREMENT		1264.55	717.07	207.77	911.23

(v). The RFQ application for the project has been invited from the private firms. The RFQ application was opened on 29 January 2016. Only one application received from the consortium member of M/s.Chettinad Builders Pvt. Ltd., Chennai and M/s.Chettinad International Coal terminal Pvt. Ltd.

(vi). The Authority vide its Order No.TAMP/44/2011-VOCPT dated 18 June 2012 notified on 30 July 2012 with notification No.167 and subsequent Order No.TAMP/70/2012-VOCPT dated 11 December 2012 notified on 1 January 2013 with notification No.5 has fixed tariff for handling of cement and related raw materials at the proposed SDB to be developed on PPP mode.

(vii). The port has furnished Feasibility Report, detailed Cost calculation for arriving the proposed reference tariff along with draft proposed Scale of Rates (SOR) and Performance Standards. The rate proposed by VOCPT is given below:

(a). Berth Hire Charges:

Sl. No.	Vessels	Rate per GRT per Hr. or part thereof
1.	Vessels (foreign)	1.15
2.	Vessels (Coastal)	0.69

(b). Cargo Handling Charges:

Sl. No.	Commodity	Unit	Rate (in ₹) (Foreign)	Rate (in ₹) (coastal)
1.	Bulk Cement (Export)	Per Metric Tonne	68.50	41.10
2.	Bulk Cement (Import)	Per Metric Tonne	193.51	116.11
3	Raw materials like lime stone, gypsum etc.- Dry Bulk cargo	Per Metric Tonne	35.49	21.29
4	Raw materials - Bagged cargoes	Per Metric Tonne	88.71	53.23

(c). Storage Charges:

Sl. No	Description	First six days	Next six days	Thereafter
1.	Bulk cement export	2.00	3.24	6.32
2.	Bulk cement Import	7.00	11.34	22.11
3.	Raw Materials (Import)	1.00	1.62	3.16

(d). Miscellaneous Charges:

1	Bulk cement export	₹1.43 /Tonne
2	Bulk cement Import	₹4.03 / Tonne
3	Raw Materials (Import)	₹0.78 / Tonne

(e). Performance Standards:

The licensee shall meet both the following Performance standards:

The PPP operator shall guarantee to handle a minimum volume of Cement and Related Raw Materials as 0.75 Million Tonnes in the 1st Year and 1.50 Million Tonne in the 2nd Year through the Shallow Draught Berth from the date of commissioning of Terminal.

5.1. Subsequently, VOCPT vide its letter dated 23 February 2016 has revised its proposal adopting the upfront tariff approved by this Authority in its Order dated 18 June 2012 and 1 January 2013 for the same project as port wants to rebid the project. The main points made by VOCPT are given below:

- (i). As per the Clause 2.8. of the Guidelines for upfront tariff setting for PPP projects at Major Port Trust, 2008 the indexation of tariff caps fixed in the upfront tariffs is to be with reference to the year of Capital Cost considered in the original proposal.
- (ii). In the Order approving the upfront tariff for the project of construction of SDB for handling cement and related raw materials on DBFOT basis vide Order dated 18 June 2012 and followed by 11 December 2012, the capital cost considered in the proposal was based on the cost pertaining to May 2011. The General note to Schedule (2) to (5) states that the tariff caps will be indexed to inflation on 1st January of relevant year. Hence, the applicable Escalation factor is considered for the year starting 1 January 2011 viz., 18.21%.
- (iii). Accordingly, applying the escalation factor of 18.21% on upfront tariffs fixed by this Authority vide Orders dated 18 June 2012 and 11 December 2012 for the subject project, the revised proposal is prepared and enclosed alongwith Performance Standards to be complied with.
- (iv). The port has furnished revised draft proposed SOR and proposed Performance Standards.
- (v). The upfront tariff approved by this Authority vide Order No.TAMP/44/2011-VOCPT dated 18 June 2012 and berth hire approved in the said Order revised vide Order No.TAMP/70/2012-VOCPT dated 11 December 2012 vis-à-vis the indexed rates proposed by VOCPT applying 18.21% indexation to the upfront tariff is tabulated below:

Revised upfront tariff approved vide Order dated 11.12.2012				Proposed rate applying 18.21% indexation on the upfront tariff Order adopted by VOCPT	
Sl. No.	Vessels	Rate per GRT per hour or part thereof		Rate per GRT per hour or part thereof	
		Foreign Going Vessel	Coastal Vessel	Foreign Going Vessel	Coastal Vessel
		(in ₹)	(in ₹)	(in ₹)	(in ₹)
(i)	Vessels (upto 13000 GRT)	1.68	1.01	1.10*	0.66*
(ii)	Vessels (above 13000 GRT)	0.93	0.56		

Note: * Uniform rate proposed irrespective of vessel size.

(b). Cargo Handling Charges:

(₹/tonne)

Upfront tariff approved vide Order dated 18.06.2012					Proposed rate applying 18.21% indexation on the upfront tariff Order adopted by VOCPT	
Sl. No.	Commodity	Unit	Rate in Rupees		Rate in Rupees	
			Foreign	Coastal	Foreign	Coastal
(i).	Bulk Cement (Export)	Per Metric Tonne	63.68	38.21	75.28	45.17
(ii).	Bulk Cement (Import)	Per Metric Tonne	124.6	74.76	147.29	88.37
(iii).	Related raw materials - dry bulk cargo like limestone, gypsum, etc.	Per Metric Tonne	39.28	23.57	46.43	27.86
(iv).	Related raw materials - bagged cargo	Per Metric Tonne	98.2	58.92	116.08	69.65

(c). Storage Charges:

(₹ / tonne / day)

Upfront tariff approved vide Order dated 18.06.2012					Proposed rate applying 18.21% indexation on the upfront tariff Order adopted by VOCPT		
Sl. No.	Description	First six days	Next six days	Thereafter	First six days	Next six days	Thereafter
(i).	Bulk Cement (Export)	2.21	3.58	6.99	2.61	4.23	8.26
(ii).	Bulk Cement (Import)	4.33	7.01	13.67	5.12	8.29	16.16
(iii).	Raw materials (Import)	1.44	2.34	4.56	1.70	2.77	5.39

(d). Miscellaneous Charges:

(₹/tonne)

Upfront tariff approved vide Order dated 18.06.2012					Proposed rate applying 18.21% indexation on the upfront tariff Order adopted by VOCPT		
Sl. No.	Particulars	Bulk cement export	Bulk cement import	Raw materials import	Bulk cement export	Bulk cement import	Raw materials import
(i).	Charges for all miscellaneous services such as environment and management, sweeping of cargo on the wharf, safety measures, etc.	1.33	2.6	0.87	1.57	3.07	1.03

(vi). The performance standards proposed by the VOCPT in its proposal are as follows:

(a). The licensee shall meet both the following Performance standards:

- (i). The PPP operator shall guarantee to handle a minimum volume of Cement and Related Raw Materials as 0.75 Million Tonnes in the 1st Year and 1.50 Million Tonne in the 2nd Year onwards through the SDB from the date of commissioning of Terminal.
- (ii). The handling rate shall be 4,000 tonnes/day and 10,000 tonnes/day adopted for bagged cargoes & dry bulk cargoes respectively as per TAMP guidelines 2008.

The loading and unloading parameter for bulk exports shall be 13388 MT & for bulk Imports shall be 5355 MT per day.

5.2. In view of the above, the VOCPT has requested to consider its revised proposal dated 23 February 2016.

5.3. Subsequently, VOCPT vide its fax dated 25 February 2016 has stated that the Work Order for the work of construction of SDB was issued to M/s. Transstroy-OJSC Consortium, Hyderabad on 31 December 2012 and the Concession Agreement was signed on 17 April 2013. The Concessionaire has failed to fulfil the conditions in the contract agreement and hence the agreement was terminated on 31 August 2015. The port intends to go for rebidding process and hence has requested to approve its proposal for reference tariff fixation.

6. With reference to the totality of the information collected during the processing of this case, the following position emerges:

- (i). As stated earlier, Clause 2.2. of the Reference Tariff Guidelines, 2013 stipulates that the Reference Tariff will be the highest tariff fixed for that commodity in the concerned Major Port Trust under the 2008 Tariff Guidelines. In this regard, it is relevant here to mention that this Authority had passed an Order No.TAMP/44/2011-VOCPT dated 18 June 2012 fixing upfront tariff for handling of cement and related raw materials at the SDB on PPP mode based on the proposal then filed by VOCPT following the upfront tariff guidelines of 2008. Subsequent to that, this Authority in its Order No.TAMP/70/2012-VOCPT dated 11 December 2012 has reviewed and revised the upfront berth hire charges approved in the Order dated 18 June 2012.
- (ii). The VOCPT issued Work Order for the said project and Concession Agreement was signed on 17 April 2013 with the successful bidder. However, due to failure on the part of the Concessionaire to fulfil the conditions stipulated in the concession agreement, the port has reported that the agreement was terminated on 31 August 2015. The port, therefore, intends to rebid the project and hence has sought reference tariff for the same project. As brought out in the earlier paragraph, the VOCPT has requested to consider its final proposal dated 23 February 2016. Hence, the said proposal is taken up for consideration.
- (iii). The VOCPT has in its final revised proposal dated 23 February 2016 proposed the Reference Tariff for the proposed SDB project for handling cement and related raw materials by adopting the upfront tariff already approved by this Authority vide Order dated 18 June 2012 and 11 December 2012 for the same project after applying indexation factor of 18.21%.

The General note to Schedule (2) to (5) of the upfront tariff schedule approved by this Authority in the Order dated 18 June 2012 stipulates that the tariff caps will be indexed to inflation but only to an extent of 60% of the variation in Wholesale Price Index (WPI) occurring between 1 January 2012 and 1 January of the relevant year. The WPI indexation applicable with reference to the base year of 1 January 2012 vis-à-vis January 2015 announced by this Authority is 11.21%.

The VOCPT has, however, referred to para 10.1 of the said Order which states that the estimation of capital cost and related operating cost considered in the upfront tariff calculation in the Order dated June 2012 reflects the market rate prevailing as of May 2011 as then reported by the VOCPT. Citing this the port has applied indexation factor taking the base year as 1 January 2011 and indexed the upfront tariff applying 18.21% indexation. In view of the submissions made by the VOCPT that the estimation of capital cost and related

operating cost considered in the upfront tariff calculation in the Order dated June 2012 reflects the market rate prevailing as of May 2011, the approach adopted by the VOCPT of indexing the upfront tariff with reference to the base year of 1 January 2011 is found to be appropriate. The indexation factor of 18.21% is seen to be in line with the indexation factor communicated by us to all the Major Port Trusts vide our letter No.TAMP/12/2009-Misc dated 8 April 2015, to be applicable for tariff with base WPI as on 1 January 2011.

- (iv). The berth hire charges approved by this Authority in the review Order dated 11 December 2012 are for two categories of vessels is ₹1.68 / GRT / hour for vessels upto 13000 GRT and ₹0.93 / GRT / hour for vessels above 13000 GRT for foreign going vessel. The VOCPT has, however, proposed a single rate of ₹1.10 / GRT / hour for foreign going vessel and ₹0.66 per GRT / hour for coastal vessel applying 18.21% escalation on the rate for the second slab. (i.e. 0.93×1.1821). The berth hire charges as proposed by VOCPT is approved.
- (v). The VOCPT has proposed a general condition relating to priority / ousting priority stating that the rates and conditions for granting ousting priority berthing/ priority berthing are governed by the Government guidelines in this regard and provisions in the SOR of VOCPT. The Scale of Rates of VOCPT prescribes specific conditions relating to charges for priority berthing and ousting priority. The proposed note is, therefore, replaced with the conditionalities relating to ousting priority and priority berth hire charges in line with the prescription in the Scale of Rates of VOCPT.
- (vi). The port has proposed a General note stating that the tariff caps will be indexed to inflation but only to an extent of 60% of the variation in Wholesale Price Index (WPI) occurring between 1st January 2010 to 1st January of the relevant year. Such automatic adjustment of tariff caps will be made every year and the adjusted tariff caps will come into force from 1st April of the relevant year to 31st March of the following year. Since the reference tariff approved is after indexing it to the base year of 1 January 2015, the proposed note is corrected to reflect the base year for indexation as 1 January 2015 instead of 1 January 2010 proposed by the port.
- (vii). The VOCPT has retained the conditionalities as prescribed in the adopted SOR of the Order dated 18 June 2012. It is seen that the VOCPT has, in the proposed SOR, incorporated the amended conditions approved by this Authority vide Order No.TAMP/53/2015-VOCPT dated 26 November 2015 relating to classification of vessel and levy of Vessel Related Charges (VRC) and Concessional Coastal rate and foreign rate.
- (viii). As per Clause 2.9. of Tariff Guidelines 2013, the PPP operator would be free to propose a tariff along with Performance Standards (the "Performance Linked Tariff") from the second year of operation onwards, over and above the indexed Reference Tariff for the relevant financial year, at least 90 days before the 1st April of the ensuing financial year. Such Performance Linked Tariff shall not be higher than 15% over and above the indexed Reference Tariff for that relevant financial year (and this will be the Tariff Cap). The Performance Linked Tariff would come into force from the first day of the following financial year and would be applicable for the entire financial year.
The port has proposed that the licensee shall meet the two Performance standards viz., (a). The PPP operator shall guarantee to handle a minimum volume of Cement and Related Raw Materials as 0.75 Million Tonnes in the 1st Year and 1.50 Million Tonne in the 2nd Year onwards through the SDB from the date of commissioning of Terminal; and; (b). The handling rate shall be 4,000 tonnes/day and 10,000 tonnes/day adopted for bagged cargoes & dry bulk cargoes respectively in the "related raw materials" category, the loading and unloading parameter for bulk exports shall be 13388 tonnes / day & for bulk Imports it shall be 5355 tonne / day.
It is seen that the Performance Standards proposed by the port for handling cargo items are line with the handling rate considered in the June 2012 Order. The Performance Standard as proposed by the Port are prescribed.

7.1. In the result, and for the reasons given above, and based on collective application of mind, this Authority approves the Reference Tariff Schedule along with performance standards attached as **Annex-I** and **Annex-II** for Construction of SDB for handling Cement and Related Raw Materials through PPP mode on DBFOT basis at VOCPT.

7.2. As per clause 2.5 of the Revised Tariff Guidelines 2013, the Reference Tariff and Performance Standards notified by this Authority shall be mentioned in the bid document and subsequently in the Concession Agreement in respect of PPP Projects. Accordingly, the VOCPT is advised to incorporate the Reference Tariff and Performance Standards, in the bid document and subsequently in the Licence Agreement in respect of PPP Project.

7.3. From the date of Commercial Operation (CoD) till 31st March of the same financial year, the tariff would be limited to the indexed Reference Tariff relevant to that year, which would be the ceiling. The aforesaid Reference Tariff shall be automatically revised every year based on an indexation as provided in para 2.2 of the tariff guidelines of 2013 which will be applicable for the entire licence period.

However, the Licensee would be free to propose a tariff along with Performance Standards (the "Performance Linked Tariff") from the second year of operation onwards, over and above the indexed Reference Tariff for the relevant financial year, at least 90 days before the 1st April of the ensuing financial year. Such Performance Linked Tariff shall not be higher than 15% over and above the indexed Reference Tariff for that relevant financial year (and this will be the Tariff Cap). The Performance Linked Tariff would come into force from the first day of the following financial year and would be applicable for the entire financial year.

7.4. The proposal shall be submitted to TAMP along with a certificate from the independent engineer appointed under the Licence Agreement of the Project indicating the achievement of Performance Standards in the previous 12 months as incorporated in the Licence Agreement or for the actual number of months of operation in the first year of operation as the case may be.

7.5. On receipt of the proposal, TAMP will seek the views of the Major Port Trust on the achievement of Performance Standards as outlined in para 5 of the tariff guidelines of 2013, within 7 days of receipt.

7.6. In the event of Licensee not achieving the Performance Standards as incorporated in the Licence Agreement in previous 12 months, TAMP will not consider the proposal for notifying the Performance Linked Tariff for the ensuing financial year and the Licensee shall be entitled to only the indexed Reference Tariff applicable for the ensuing financial year.

7.7. After considering the views of the Major Port Trust, if TAMP is satisfied that the Performance Standards as incorporated in the Licence Agreement have been achieved, it shall notify the performance linked tariff by 15th of March to be effective from 1st of April of the ensuing financial year.

7.8. While considering the proposal for Performance Linked Tariff, TAMP will look into the Performance Standards and its adherence by the Licensee. TAMP will decide on the acceptance or rejection of the Performance Linked Tariff proposal based on the achievement or otherwise of the Performance Standards by the Licensee. Determination of indexed Reference Tariff and Performance Linked Tariff will follow the illustration shown in the Appendix attached to the tariff guidelines of 2013

7.9. From the third year of operation, the Performance Linked Tariff proposal from the Licensee shall be automatically notified by TAMP subject to the achievement of Performance Standards in the previous 12 months period as certified by the Independent Engineer. The Licensee, for the Performance Linked Tariff from the third year onwards, will submit the Performance Linked Tariff proposal along with the achievement certificate from the independent engineer by 1st March and TAMP shall notify by 20th March, the Performance Linked Tariff to be effective from the ensuing financial year.

7.10. As stipulated in Clause 6.2 of the revised 2013 guidelines, in the event any user has any grievance regarding non-achievement by the Licensee of the Performance Standards as notified by this Authority, he may prefer a representation to this Authority which, thereafter, shall conduct an inquiry into the representation and give its finding to the VOCPT. The VOCPT will be bound to take necessary action on the findings as per the provisions of the respective Licence Agreement.

7.11. As stipulated in Clause 6.3.1 of the revised 2013 guidelines, within 15 (fifteen) days of the signing of the Licence Agreement, the concerned operator will forward the Licence Agreement to this Authority which will host it on its website.

7.12. As stipulated in clause 6.3.2 of the revised 2013 guidelines, the Licensee shall furnish to this Authority quarterly reports on cargo traffic, ship berth day output as well as the tariff realized for each berth. The quarterly reports shall be submitted by the PPP operator within a month following the end of each quarter. Any other information which is required by this Authority shall also be furnished to them from time to time.

7.13. As stipulated in clause 6.3.3 of the revised 2013 guidelines, this Authority shall publish on its website all such information received from PPP operator. However, this Authority shall consider a request from the Licensee about not publishing certain data/information furnished which is commercially sensitive. Such requests should be accompanied by detailed justification regarding the commercial sensitiveness of the data/information in question and the likely adverse impact on their revenue/ operation of upon publication. This Authority's decision in this regard would be final.

7.14. As per clause 3.8.5 of the guidelines, if any question arises requiring clarifications or interpretation of the Scale of Rates and the statement of conditionalities, the matter shall be referred to this Authority and its decision in this regard will be binding on the operator.

7.15. The performance norms for the project should be clearly brought out in the bid documents. The Licensee is expected to perform at least at the performance norms brought out in the bid document/ Licence agreement.

7.16. The actual performance of the Licensee will be monitored by this Authority. If any complaint regarding quality of service is received, this Authority will enquire into such allegation and forward its findings to the VOCPT. If any action is to be taken against the operator, the VOCPT shall initiate appropriate action in accordance with the provisions of the relevant Licence Agreement.

8. If the VOCPT finds any error apparent on the face of the record, it may file an application for review of the Order within 3 weeks from the date of notification of the Order in the Gazette giving sufficient reasons and detailed justification.

T.S. BALASUBRAMANIAN, Member (Finance)

[ADVT-III/4/Exty./143/16(10)]

Annex-I

V. O. CHIDAMBARANAR PORT TRUST

REFERENCE TARIFF SCHEDULE FOR HANDLING CEMENT AND RELATED RAW MATERIALS AT SHALLOW DRAUGHT BERTH **CHAPTER 1 – DEFINITIONS & GENERAL TERMS & CONDITIONS**

1.1. Definitions – General

In this Scale of Rates, unless the context otherwise requires, the following definitions shall apply:

- (i). **“Coastal vessel”** shall mean any vessel exclusively employed in trading between any Port or place in India to any other Port or place in India having a valid coastal licence issued by the Competent Authority / Director General of Shipping.
- (ii). **“Foreign-going vessel”** shall mean any vessel other than coastal vessel.
- (iii). **“Day”** shall mean the period starting from 6 A.M of a day and ending at 6 A.M on the following day.

1.2. General Terms & Conditions

- (i). The status of a vessel as borne out by its certification by the Customs or the Director General of Shipping, shall be the deciding factor for its classification as 'coastal' or 'foreign-going' for the purpose of levy of vessel related charges; and, the nature of cargo or its origin will not be of any relevance for this purpose.
- (ii). System of classification of vessel for levy of Vessel Related Charges (VRC)

- (a). A foreign going vessel of Indian flag having a General Trading Licence can convert to coastal run on the basis of a Customs Conversion Order. Such vessel that converts into coastal run based on the Customs Conversion Order at her first port of call in Indian Port, no further custom conversion is required, so long as it moves on the Indian Coast.
- (b). A Foreign going vessel of foreign flag can convert to coastal run on the basis of a Specified Period Licence issued by the Director General of Shipping and a custom conversion order.
- (iii). Criteria for levy of Vessel Related Charges (VRC) at Concessional Coastal rate and foreign rate
 - (a). In cases of such conversion, coastal rates shall be chargeable by the load port from the time the vessel starts loading coastal goods.
 - (b). In cases of such conversion coastal rates shall be chargeable till the vessel completes discharging operations at the last call of Indian Port; immediately thereafter, foreign going rates shall be chargeable by the discharge ports.
 - (c). For dedicated Indian coastal vessels having a Coastal licence from the Director General of Shipping, no other document will be required to be entitled to coastal rates.
- (iv). Criteria for levy of Cargo Related Charges (CRC) at Concessional Coastal rate
 - (a). Foreign going Indian Vessel having General Trading License issued for 'worldwide and coastal' operation should be accorded applicable coastal rates with respect to Handling Charges (HC) i.e. ship to shore transfer and transfer from/ to quay to/ from storage yard including wharfage in the following scenario:
 - (i). Converted to coastal run and carrying coastal cargo from any Indian Port and destined for any other Indian Port.
 - (ii). Not converted* to coastal run but carrying coastal cargo from any Indian Port and destined for any other Indian Port.

* The Central Board of Excise and Customs Circular no.15/2002-Cus. dated 25 February 2002 allows carriage of coastal cargo from one Indian port to another port in India, in Indian flag foreign going vessels without any custom conversion.
 - (b). In case of a Foreign flag vessel converted to coastal run on the basis of a Specified Period License issued by the Director General of Shipping, and a Custom Conversion Order, the coastal cargo/ container loaded from any Indian Port and destined for any other Indian Port should be levied at the rate applicable for coastal cargo/ container.
- (v). The charges for coastal vessels shall be denominated in Indian Rupees
 - (a). The berth hire charges for all coastal vessels should not exceed 60% of the corresponding charges for other vessels.
 - (b). The cargo related charges for all coastal cargo other than thermal coal and POL including crude oil, iron ore and iron ore pellets should not exceed 60% of the normal cargo related charges.
 - (c). In case of cargo related charges, the concessional rates should be levied on all the relevant handling charges for ship shore transfer and transfer from/to quay to/from storage yard including wharfage.

- (d). Cargo from a foreign port which reaches an Indian Port "A" for subsequent transshipment to Indian Port "B" will be levied the concession charges relevant for its coastal voyage. In other words, cargo from/to Indian Ports carried by vessels permitted to undertake coastal voyage will qualify for the concession.
- (e). The charges for coastal vessels shall be denominated in Indian Rupees.
- (vi). In calculating the gross weight or measurement by volume or capacity of any individual item, fractions upto 0.50 shall be taken as 0.50 unit and fractions of 0.50 and above shall be treated as one unit, except where otherwise specified.
- (vii). Interest on delayed payments / refunds:
 - (a) The user shall pay penal interest on delayed payments under this Scale of Rates. Likewise, the Terminal Operator shall pay penal interest on delayed refunds.
 - (b) The rate of penal interest will be 2% above the prime lending rate of the State Bank of India.
 - (c) The delay in refunds will be counted only 20 days from the date of completion of services or on production of all the documents required from the users, whichever is later.
 - (d) The delay in payments by the users will be counted only 10 days after the date of raising the bills by the Terminal Operator. This provision shall, however, not apply to the cases where payment is to be made before availing the services / use of Port Trust's properties as stipulated in the Major Port Trust Act and / or where payment of charges in advance is prescribed as a condition in this Scale of Rates.
- (viii). All charges worked out shall be rounded off to the next higher rupee on the grand total of the bill.
- (ix). No claims for refund shall be entertained unless the amount refundable is Rs.100/- or more. Likewise, terminal operator shall not raise any supplementary or under charge bills, if the amount due to concessionaire is less than Rs.100/.
- (x). (a). The rates prescribed in the Scale of Rates are ceiling levels likewise rebates and discounts are floor levels. The Terminal Operator may if so desire, charge lower rates and / or allow higher rebates and discounts.
- (b). The Terminal Operator may also, if so desires, rationalise the prescribed conditionalities governing the application of rates prescribed in the Scale of Rates if such rationalization gives relief to the user in rate per unit and the unit rates prescribed in the Scale of Rates do not exceed the ceiling levels.
- (c). The Terminal Operator should notify the Public such lower rates and / or rationalization of the conditionalities governing the application of such rates provided the new rates fixed shall not exceed the rates notified by the TAMP.
- (xi). Users will not be required to pay charges for delays beyond reasonable level attributable to terminal operator.

2. BERTH HIRE CHARGES**2.1. Schedule of Berth Hire**

Sl. No.	Vessels	Rate per GRT per Hr. or Part thereof	
		Foreign Going Vessel (in ₹)	Coastal Vessel (in ₹)
(i).	Vessels	1.10	0.66

Notes:

- (i). The Period of berth hire shall be calculated from the time the vessel occupies berth till she vacates the berth.
- (ii).
 - (a) Berth hire shall stop four hours after the time of the vessel signaling its readiness to sail.
 - (b) The time limit of 4 hours prescribed for cessation of berth hire shall exclude the ship's waiting time for want of favourable tide conditions, inclement weather and due to lack of night navigation.
 - (c). The Master/ agent of the vessel shall signal readiness to sail only in accordance with favourable tidal and weather conditions.
- (iii). The Penal berth hire shall be equal to one-day's (24 hours) in berth hire charges for a false signal.
 "False signal" would be when the vessel signals readiness and asks for a pilot in anticipation even when she is not ready for un-berthing due to engine not being ready or cargo operation not completed or such other reasons attributed to the vessels. The excludes signaling readiness when a vessel is not able to sail due to unfavorable tide, lack of night navigation or adverse weather conditions.
- (iv). Ousting Priority / Priority Berth Hire Charges:
 - (a). For providing the priority berthing to any vessel, a fee equivalent to berth hire charges for 24 hours or 75% of the berth hire charges calculated for the total period of actual stay at the berth, whichever is higher shall be levied.
 - (b). For providing the ousting priority to any vessel, a fee equivalent to berth hire charges for 24 hours or 100% of the berth hire charges calculated for the total period of actual stay at the berth whichever is higher, shall be levied.
- (v). No berth hire shall be levied for the period when the vessels idle at its berth due to break down of Terminal Operator's equipment or power failure or any other reasons attributable to the Terminal Operator.

3. CARGO HANDLING CHARGES

Sl. No.	Commodity	Unit	Rate in ₹	
			Foreign	Coastal
(a)	Bulk Cement (Export)	Per Metric Tonne	75.28	45.17
(b)	Bulk Cement (Import)	Per Metric Tonne	147.29	88.37

(c)	Related Raw materials – Dry Bulk cargo like lime stone , gypsum etc.-	Per Metric Tonne	46.43	27.86
(d)	Related Raw materials - Bagged cargoes	Per Metric Tonne	116.08	69.65

Note :

- (i). The handling charges prescribed at (a) above is a composite charge for unloading of the cargo at the stack-yard, storage at the stack-yard up to a period of 15 days, including use of silo bins, transfer the cargo to the loading point and loading onto the ship including stevedoring.
- (ii). The handling charges prescribed at (b) above is a composite charge for unloading of the cargo from the vessel including stevedoring and transfer of the same up to the point of storage, storage at the stack-yard up to a free period of 5 days, including use of silo bins and bagging plant and loading for delivery in respect of import cargo.
- (iii). The handling charges prescribed at (c) and (d) above is a composite charge for unloading of the cargo from the vessel using ship's gear including stevedoring and transfer of the same up to the point of storage, storage at the stack-yard up to a free period of 5 days and loading for delivery in respect of import cargo. These charges do not include provision of handling equipment for ship-shore transfer. If harbour mobile crane is deployed for shipshore transfer, the performance based ceiling rates, already approved by the Authority for deployment of HMC at VOCPT in PSTS & Sons Pvt. Ltd. case vide Order No.TAMP/22/2007-TPT dated 30 December 2009 and notified on 12 January 2010, as may be revised from time to time, would apply. In case any other methodology / equipment is deployed for ship-shore handling of raw materials, necessary approval of the Authority for the ceiling rate leviable should be obtained by the V. O. C. Port Trust.
- (iv). The composite charges prescribed at 3 (a) to (d) above includes wharfage and supply of labour, wherever necessary and all other miscellaneous charges not specifically prescribed in the Scale of Rates.

4. STORAGE CHARGES (Per tonne per day)

The storage charges to the cargo stored in the stack yard beyond the free period allowed shall be as below:

(A) Free Period : 5 days for import cargo and 15 days for export cargo

(B) Storage charges after free period (Per tonne / day) :

₹/tonne/day

Sl. No	Description	First six days	Next six days	Thereafter
1.	Bulk cement export	2.61	4.23	8.26
2.	Bulk cement Import	5.12	8.29	16.16
3.	Raw Materials (Import)	1.70	2.77	5.39

Notes:

- (i) For the purpose of calculation of free period Customs notified holidays and Terminals non-working days shall be excluded.
- (ii) Free period for export cargo shall commence from the actual date of the receipt of goods in the operator's premises.
- (iii) Free period for import cargo shall be reckoned from the day following the day of completion of final discharge from the vessel.

- (iv) Storage charges on cargo shall not accrue for the period when the Terminal Operator is not in a position to deliver / ship the cargo when requested by the User due to reasons attributable to the Terminal Operator.

5. MISCELLANEOUS CHARGES:

Sl. No.	Particulars	Bulk cement export	Bulk cement import	Raw materials import
(i)	Charges for all miscellaneous services such as environment and management, sweeping of cargo on the wharf, safety measures, etc.	₹1.57 per tonne	₹3.07 per tonne	₹1.03 per tonne

6. GENERAL NOTE TO SCHEDULE (2) to (5) ABOVE:

- (i). The tariff caps will be indexed to inflation but only to an extent of 60% of the variation in Wholesale Price Index (WPI) occurring between 1st January 2015 and 1st January of the relevant year. Such automatic adjustment of tariff caps will be made every year and the adjusted tariff caps will come into force from 1st April of the relevant year to 31st March of the following year.

- (ii). From the date of Commercial Operation (CoD) till 31st March of the same financial year, the tariff would be limited to the indexed Reference Tariff relevant to that year, which would be the ceiling. The aforesaid Reference Tariff shall be automatically revised every year based on an indexation as provided in para 2.2 of the tariff guidelines of 2013 which will be applicable for the entire licence period.

However, the Licensee would be free to propose a tariff along with Performance Standards (the "Performance Linked Tariff") from the second year of operation onwards, over and above the indexed Reference Tariff for the relevant financial year, at least 90 days before the 1st April of the ensuing financial year. Such Performance Linked Tariff shall not be higher than 15% over and above the indexed Reference Tariff for that relevant financial year (and this will be the Tariff Cap). The Performance Linked Tariff would come into force from the first day of the following financial year and would be applicable for the entire financial year.

- (iii). The proposal shall be submitted to TAMP along with a certificate from the independent engineer appointed under the Concession Agreement of the Project indicating the achievement of Performance Standards in the previous 12 months as incorporated in the Licence Agreement or for the actual number of months of operation in the first year of operation as the case may be.
- (iv). On receipt of the proposal, TAMP will seek the views of the Major Port Trust on the achievement of Performance Standards as outlined in para 5 of the tariff guidelines of 2013, within 7 days of receipt.
- (v). In the event of Licensee not achieving the Performance Standards as incorporated in the Licence Agreement in previous 12 months, TAMP will not consider the proposal for notifying the Performance Linked Tariff for the ensuing financial year and the Licensee shall be entitled to only the indexed Reference Tariff applicable for the ensuing financial year.
- (vi). After considering the views of the Major Port Trust, if TAMP is satisfied that the Performance Standards as incorporated in the Concession Agreement have been achieved, it shall notify the performance linked tariff by 15th of March to be effective from 1st of April of the ensuing financial year.
- (vii). While considering the proposal for Performance Linked Tariff, TAMP will look into the Performance Standards and its adherence by the Licensee. TAMP will decide on the acceptance or rejection of the Performance Linked Tariff proposal based on the achievement or otherwise of the Performance Standards by the Licensee. Determination of indexed

Reference Tariff and Performance Linked Tariff will follow the illustration shown in the Appendix attached to the tariff guidelines of 2013

- (viii). From the third year of operation, the Performance Linked Tariff proposal from the Licensee shall be automatically notified by TAMP subject to the achievement of Performance Standards in the previous 12 months period as certified by the Independent Engineer. The Licensee, for the Performance Linked Tariff from the third year onwards, will submit the Performance Linked Tariff proposal along with the achievement certificate from the independent engineer by 1st March and TAMP shall notify by 20th March, the Performance Linked Tariff to be effective from the ensuing financial year.

Annex-II

PERFORMANCE STANDARDS: **REFERENCE TARIFF SCHEDULE FOR HANDLING CEMENT AND RELATED RAW MATERIALS AT** **SHALLOW DRAUGHT BERTH**

The licensee shall meet both the following Performance standards:

- (i). The PPP operator shall guarantee to handle a minimum volume of Cement and Related Raw Materials as 0.75 Million Tonnes in the 1st Year and 1.50 Million Tonne in the 2nd Year onwards through the Shallow Draught Berth from the date of commissioning of Terminal.
- (ii). (a). The handling rate shall be 4,000 tonnes/day for bagged cargoes and 10,000 tonnes/day for dry bulk cargoes.
(b). The loading and unloading parameter for bulk cement exports shall be 13,388 tonnes/day and for bulk cement Imports it shall be 5355 tonnes per day.